

TINKU-SZATHMÁRY BALÁZS

PRESZTÍZS ÉS VÁLLALAT

A DDSG ORIENT, mint a keleti orientáció szimbóluma

Az al-dunai vízi út, mint áruforgalmi folyosó gondolata a reformkor óta jelen volt a magyar közgondolkodásban mindenekelőtt Beszédes József, gróf Széchenyi István és Vásárhelyi Pál tetteinek köszönhetően.¹ A tettek valóra váltása azonban az első Dunagőzhajózási Társaság (DDSG/DGT) érdeme volt, mely vállalatban nemcsak szolid tőke, technikai *know-how*, hanem nagyívű stratégiai tervezés is nagyon korán testet öltött.² A Bécsben alapított DDSG előtt kettős akadály állt: egyrészt egészségügyi és fizikai korlátok lebontását kellett elérnie, másrészt forgalomtechnikai és infrastrukturális beruházásokat kellett eszközölnie. Előbbi akadályok a karanténrendszer és a folyamszabályozás kérdéseit illették, utóbbiak pedig a DDSG vállalati beruházásait. A korai magyarországi kapitalizmus éllovasaként a DDSG sikere alapvetően nagy volumenű, agresszív befektetői szemléletének tulajdonítható,³ valamint a vízi úton történő szállításban elért pozíciójának megtartásához szükséges egyezmények, szerződések megkötése a Társaság számára kedvező módon.⁴ E tanulmányban egy nem szokványos példán kívánom bemutatni, hogy a sokszor egyoldalúan osztráknak, avagy más megfogalmazásban nem magyar érdekeket szolgáló vállalatnak bélyegzett DDSG tevékenysége nem állt ellen-

¹ Bővebben L.: TÖRY Kálmán: Az Al-Duna szabályozása, *Vízügyi Történeti Füzetek* 5., Vízdok, Budapest, 1972.

² GRÖSSING, Helmuth – FUNK, Ernst-Ulrich – SAUER, Manfred – BINDER, Johannes: *Rot-Weiss-Rot auf Blauen Wellen. 150 Jahre DDSG*, Bohmann Druck und Verlag, Wien, 1979; JANKÓ Béla: *A magyar dunai gőzhajózás története 1817-1947*, Gépipari Tudományos Egyesület, Budapest, 1968; Uő.: *A magyar állami hajózás 75 éves története 1895-1970*, Gépipari Tudományos Egyesület, Budapest, 1972; TINKU Balázs: A szabadalmi jog és a korai dunagőzhajózás (1810-1846), In: *Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Évkönyve (V.)*, Közlekedési Múzeum, Budapest, 2016, 8-30.p.

³ Hajógyár építése Óbudán (1835), saját kőszénbánya-telep Pécssett (1852), saját vasútvonal (1854), saját rakodópart Pesten (1858), valamint mindezek fedezésére sorozatos részvény- és kötvénykibocsátások.

⁴ Ilyen például az 1857-es Duna-akta miatt a császári-királyi kormányzattal 1880-ig megkötött egyezmény, melynek keretein belül a DDSG állami szubvencióra volt jogosult a potenciálisan veszteséges működés esetére. A Duna-akta mindemellett véglegesen eltörölte a karanténrendszer intézményét.

tétben a kiegyezés utáni magyar kormányok kereskedelempolitikai célkitűzéseiivel.⁵ Más megfogalmazásban: önérdék és közérdek, üzlet és reprezentáció kéz a kézben járt.

A DDSG Óbudai Hajógyárában még a krími háború alatt két különleges, dupla-lapátkerékes, sekély merülésű gőzhajót építettek, melyeket a Zuhata-gi-szakasz veszélyes szikláiról neveztek el. A DDSG TACHTALIA (1855) és a DDSG IZLAS (1856) gőzhajók 1855-től 1898-ig, Ó-Moldova és Szörényvár (Turnu Severin) között jártak jelentősen megkönnyítve a dunai nemzetközi közlekedés helyzetét, sőt, a DDSG az 1856-ban elindított Galac–Odessza járatával visszatért a Fekete-tengerre.⁶ A DDSG ezen évtizedekben nagy lendülettel vetette bele magát a háború után fellendülő al-dunai áruszállításba. 1858-ban Szörényváron fiók-hajógyárat létesített, Orsován és Galacon pedig kisebb műhelyeket. Ügynökségeit három Főfelügyelőség (*Agenție-Inspectorat*) alá osztotta be: Pest, Orsova, Brăila,⁷ valamint külsős ügynökei is voltak, például Odesszában a bajor konzul.⁸ Több helyen a helyi DDSG vagy Lloyd-ügynökségek vezetői egyben a Monarchia tiszteletbeli konzuljai is voltak. Például Ferdinand Knobloch DDSG alkalmazott 1850-től legalább 1861-ig, mint tiszteletbeli konzuli ügynök (!) is szerepelt, Konstancán pedig Anton Licen Lloyd alkalmazott évtizedeken át változó formában látta el a tiszteletbeli konzuli teendőket.⁹ A DDSG és a Lloyd is az 1860-ban megnyitott Csernavoda–Küstendje vasúthoz igazította járatait.¹⁰ Mivel 1857 után a Duna nemzetközi vízi útnak minősült, így a hajóforgalmat illető szabályozások esetében minden érintett állammal egyeztetni kellett. Különösen igaz ez az Al-Dunán, ahol hajózási és kereskedelmi területen a legfontosabb szereplőnek a Monarchia galaci főkonzulja számított, aki egyben az Európai Dunabizottsághoz (*Commission Européenne du Danube, CED*) akkreditált diplomata is volt.¹¹

⁵ Bár talán szerencsésebb úgy fogalmazni, hogy az ellentét általában a kormányzat részéről keletkezett és nem a vállalat részéről.

⁶ Már az 1856 májusi részvényesi közgyűlésen a Társaság vezetése nyilvánosságra hozta, hogy élni kíván a nem sokkal korábban megkötött párizsi béke kínálta lehetőséggel. Sitzungs-Protokoll der General-Versammlung der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft am 10. Mai 1856, Wien, 1856, 47. p.

⁷ Betrieb der I. k.k. privil. Donau-Dampfschiffahrt-Gesellschaft und der Mohacs-Üszög (Fünfkirchner) Eisenbahn, Wien, 1864, 9. p.

⁸ AGSTNER, Rudolf: *Handbuch desk.k. / k.u.k. Konsulardienstes. Die Konsulate der Donaumonarchie vom 18. Jh. bis 1918*, New Academic Press, Wien, 2018, 269. p.; Betrieb der I. k.k. privil. Donau-Dampfschiffahrt-Gesellschaft und der Mohacs-Üszög (Fünfkirchner) Eisenbahn. Wien, 1860, 7. p.

⁹ AGSTNER: *i.m.*, 266. p.; Knobloch 1860-ban mint a DDSG gyurgyevői ügynöke szerepel, L.: Betrieb..., 1860, 6. p.

¹⁰ Die Dampfschiffahrt-Gesellschaft des Österreichisch-Ungarischen Lloyd von Ihrem Entstehen bis auf unsere Tage, 1836–1886, Buchdruckerei des Oesterr.-Ungar. Lloyd, Triest, 1886, 52. p.

¹¹ A CED joghatósága csak a Duna-deltára terjedt ki, míg a többi szakaszra más bizottság létrehozását tűzték ki, ami azonban nem valósult meg. Bővebben L.: PALOTÁS Emil:

Presztízsköltségek a vállalat érdekében

Bizonyos szint felett egy vállalatnak elkerülhetetlenül vannak társadalmi költségei, vagyis akár belső (részvényesi, menedzseri), akár külső (támogatói, üzlettársi) körben értelmezett társadalmi beágyazottsága szükségszerű kiadást von maga után. A 19. századi vállalati környezet mellett ez a társadalmi költség nem feltétlenül függött össze a vállalat méretével, jóllehet a nagy közlekedési vállalatok önnön méretük és közszolgálati jellegük miatt értelemszerűen nem engedhették meg eme presztízsköltségek lespórolását. A kiadások egyik formája a társadalombiztosítási pénztár és egyesületi élet finanszírozása volt, hasonlóképpen a kormányzati kapcsolatokra a vezetők és a politikusok közös szerepvállalása vagy szervezett keretek közötti szabadidős tevékenysége képezheti a vizsgálat fókuszát. Tanulmányom keretei között egy gőzhajó példáján keresztül kísérlem meg bemutatni, hogy egy önszervező, profitorientált „osztrák-magyar” cég miképpen költhette saját pénzét „társadalmi célra”.

A DDSG ORIENT személyszállító gőzhajó 1870. április 18-án állt szolgálatba, miután a sikeres próbajárata lezajlott. Az Óbudai hajógyárban épített hajó korának legnagyobb dunai gőzhajójának számított. Teljes hossza 76,2 m, legnagyobb szélessége 15,35 m, gőzgépének teljesítmény 675 LE. Két, teleszkópos kéménye technikatörténeti jelentőségű, éttermének falait Bécs és Budapestet ábrázoló képek díszítették,¹² az építési költsége pedig elképesztően magas, 250 000 ft volt. Presztízsköltség volt ez a DDSG részéről, melynek megtérülésére direkt úton nem számíthatott a vállalat. Már első, Pest és Visegrád között teljesített, nagyközönség számára is elérhetővé tett útvjáról az újságok nagy lelkesedéssel számoltak be: „E két kéményű, roppant gőzös, a – legnagyobb, mely valaha a Dunán járt – a hajóépítézet műremeke, mely a gőzhajó-társaság gyárának nagy dicsőségére válik. Oly csín és comforttal van berendezve, melyhez hasonló az európai folyamgőzősökön alig található. Nagy szalonja ékes tükrök és festményekkel díszített, s kék selyem ripsszel van bútorozva. A férfi alvó termék 25 ágygal két csoportba oszlanak, míg a női alvó terem mintegy 100 ágyra van berendezve. Szellőztetés és fűtésről a leggyakorlatiabbban gondoskodtak. A fűtés vascsöveken a gőzzel történik. A szalonban zongora és fisharmonika áll az utazók mulattatására. A hajón vannak külön dohányzó termék és női toilette szobák, fürdők, s be fognak rendezni kis könyvtárt is. A társaság szóval, gazdag eszközei teljeserejével állítá ki e díszes hajót, mely a napról napra fontosabbá váló, aldunai nemzetközi forgalomnak kétségkívül egyik lényeges tényezője lesz.”¹³ Az újságíró

A nemzetközi Duna-hajózás a Habsburg-monarchia diplomáciájában 1856-1883, Akadémiai Kiadó, Budapest, 1984; FOCAS, Spiridon G.: *The Lower Danube river*, East European Monographs, New York, 1987.

¹² *Budapesti Hírlap*, 1895. augusztus 17.

¹³ *Pesti Napló*, 1870. április 19.

ugyanakkor panaszosan említi meg, hogy keresztelhetnék volna KELET névre is. A *Hazánk s a Külföld* újságírója ezt az érzést így fogalmazta meg: „Mindenkinek gyönyörködött e pompás hajó szépségén, csak azt fájtalák sokan, hogy neve legkevésbé sem fogja emlékeztetni az utasokat e pompás úszó palota budai eredetére. Miért is nem nevezték el „Kelet”-nek, hogy legalább ez egy szóban terjessze nyelvünket az idegen vizeken?”¹⁴

1. kép
A DDSG ORIENT gőzhajó



Forrás: MMKM Történeti Fényképek Gyűjteménye 8844.

Kik és milyen alkalmakon használták az ORIENT gőzhajót? A gőzhajó első nemzetközi útja Galacból Konstantinápolyba vezetett, így a hajó építési tulajdonságai (tengerálló hajótest, nagy utasbefogadó-képesség, szeparált termék, magas színvonalú belsőépítészeti megoldások) miatt feltételezhető épp az Österreichischer Lloyd Fekete-tengeri járataival való verseny, vagy a Galacig menő DDSG hajójáratok meghosszabbítása Konstantinápolyig volt a cél.¹⁵ Ám a hajó végül nem ezt a funkciót töltötte be. A gőzhajó bizonyos esetekben a DDSG „zászlóshajójaként” funkcionált; például 1874-ben ezen a hajón utazott le Orsovára gróf Zichy József közlekedés- és közmunkaügyi miniszter

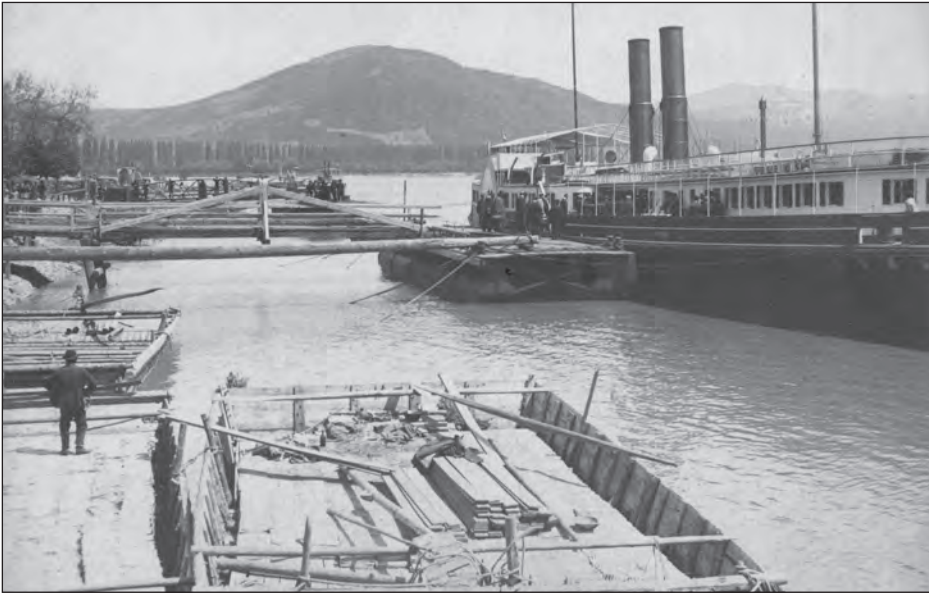
¹⁴ *Hazánk s a Külföld*, 1870. április 28.

¹⁵ *Uo.*

testvérével, Zichy Tivadar konstantinápolyi követségi attaséval, Hieronymi Károly államtitkárral Medgyaszay István forgalmi igazgató kíséretében, hogy megszemlélje az immár a Monarchia határáig elérkező román vasútépítkezés eredményét, a verciorovai határállomást.¹⁶ A romániai vasútvonal Verciorovától Pitești-n, Bukaresten és Ploiești-n át Galacig futott – szárnyvonallal Gyurgyevóig (Giurgiu) –, vagyis lehetséges áruszállítási alternatívát jelenthetett a dunai vízi úttal szemben. Hasonló alkalom volt a bécsi Donau-Verein al-dunai kirándulójúta is 1879 szeptemberében, amikor a hajó fedélzetén eljártak a Szózatot és tűzijátékot is rendeztek.¹⁷

2. kép

Ferdinánd bolgár fejedelem a DDSG ORIENT gőzhajó fedélzetére lép



Forrás: MMKM Történeti Fényképek Gyűjteménye 3055.

A hajó esetenként a Monarchiát reprezentáló szerepben találta magát, például 1872-ben, amikor a Budán tartózkodó Ferenc József és családja hirtelen elhatározásból sétára ment a Margitszigetre. Visszaúton az ORIENT mellé felzárkózó SCHABATZ (1869) gőzhajó díszkíséretében – fedélzetén Medgyaszay Istvánnal – kötöttek ki a tabáni hajóállomáson.¹⁸ A Monarchia és Magyarország reprezentációja körül forgott az 1876-os lobogó ügy, amikor megvádolták a

¹⁶ *Pesti Napló*, 1874. szeptember 8., *Budapesti Közlöny*, 1874. szeptember 13. Feltehetően szándékos döntés eredménye, hogy visszafelé Erdélyen keresztül vasúton utaztak.

¹⁷ *Ellenőr*, 1879. szeptember 27.

¹⁸ *Budapesti Közlöny*, 1872. április 6.

DDSG-t, hogy az ORIENT az előírt magyar lobogó helyett a vörös-ezüst-vörös lobogót használta.¹⁹ Állami reprezentációhoz kötődő részvétel volt Rudolf trónörökös és feleségének balkáni útja. A pár az ORIENT gőzhajó fedélzetén érkezett Szörényvárból Belgrádba, ahol a kikötőben I. Milán szerb király és felesége várta őket, a fogadás pedig a hajó szalonjában történt.²⁰ Ferdinánd bolgár fejedelem is utazott az ORIENT fedélzetén udvari kíséretével.²¹

A DDSG alkalmanként szívesen felajánlotta a hajót állami és nem állami küldöttségek részére, például 1879-ben a Vaskapu-szoros felmérésén részt vevő szakemberek az ORIENT fedélzetén járták be az Orsova és Szörényvár közötti folyamszakaszt.²² Másnap a magyarországi folyókat felmérő szakemberek pedig ezen a hajón szálltak meg rövid időre, mivel odaérkezésükkor kiderült, hogy a szállodájukban nincs elég szabad szoba.²³ Természetesen voltak esetek, amikor nem lehet szigorú határvonalakat húzni állami és nem állami utasok között, melyre példa az 1893-as uralkodói vadászat Albrecht főherceg bellyei uradalmában. A kőszegi hadgyakorlat szemléje után a Magyarországon tartózkodó II. Vilmos német császár,²⁴ Albrecht szász király, Luitpold bajor régens Albrecht főherceg meghívásának eleget téve Főherceglakra utaztak vadászni. Az alkalomra a DDSG bérbé adta az ORIENT gőzhajót a FECSKE (1869) ingajaratú gőzhajóval együtt, az előbbit pedig a Siemens und Halske cég külön erre az alkalomra villanyvilágítással díszítette fel.²⁵ Sajnos a költségekről nem lelhető fel adat, ugyanakkor a DDSG igencsak komolyan vette a magas színvonalú szolgáltatást; villanyvilágítást kapott a mohácsi vasútállomás és kikötő közötti tér, az ORIENT kapitányának pedig Benel Emil I. osztályú kapitányt nevezték ki, aki 1885-ben Ferenc József vadászatán a NEPTUN (1867) gőzhajó kapitánya volt.²⁶ Mindemellett Ullmann Lajos bécsi üzletigazgató és Thaly Emil budapesti forgalmi igazgató személyesen is megjelentek.²⁷ A vadásztársaság a két gőzhajót bázisként használta, ahonnan a vadászataikat szervezték a Duna holtágai mellett hajózva. A kitűnő szervező jelzi, hogy a saját távirddával rendelkező Főherceglak és az ORIENT között a

¹⁹ *Nemere*, 1876. július 19.

²⁰ *Politikai Ujdonságok*, 1884. április 30.

²¹ *Pesti Hírlap*, 1894. szeptember 17.

²² *Pesti Hírlap*, 1879. július 19.

²³ *A Hon*, 1879. július 20.

²⁴ Vilmos császár több alkalommal is megfordult Főherceglakon, mivel egyik kedvenc vadászterülete volt.

²⁵ *Budapesti Hírlap*, 1893. szeptember 16.

²⁶ *Budapesti Hírlap*, 1885. január 10.; *Nemzet*, 1893. szeptember 12. Zalathnai Benel Emil több alkalommal is kapitánya volt azon DDSG gőzhajóknak, melyek fedélzetén uralkodó utazott. 1891-ben ő volt a SOPHIE (1845) gőzhajó kapitánya, melynek fedélzetén I. Sándor szerb király utazott és ő volt a kapitánya az IRIS (1874) gőzhajónak, melynek fedélzetén a milleniumi regattát megtekintő Ferenc József utazott 1896-ban. L.: *Budapesti Hírlap*, 1891. július 24.; *Pesti Napló*, 1896. június 15.

²⁷ *Nemzet*, 1893. szeptember 19.

sürgönyök postázására tíz lovas futár állt készenlétben.²⁸ A vadászat végeztével a sikeres szervezésben részt vevő alkalmazottakat Vilmos császár porosz kitüntetésekben részesítette.²⁹

A DDSG végül 1895-ben eladta az ORIENT gőzhajót a román államnak, ahol királyi jachtként üzemelt tovább. Az eladási ár is beszédes, bár ellentmondásos adatok állnak rendelkezésre. A *Pécsi Napló* szerint a hajóért 320 000 ft-ot fizettek, így a DDSG 80 000 ft haszonnal adta el a hajót.³⁰ A *Budapesti Hírlap* szerint a román kormány 500 000 frankot fizetett, valamint még két további hajót is vásárolt a DDSG-től.³¹ A fél millió francia frank korabeli árfolyamon 238 095,23 ft-nak felelt meg, ami pedig megegyezik a „haszon” nélkül számolt eladási árral.³² Vagyis az ORIENT gőzhajót lényegében az építési költség összegéért sikerült eladni 25 évvel később. Ez alapján két feltevést fogalmazhatunk meg; egyrészt az eladási ár a hajó kiváló állapotára, vagyis alacsony amortizációra enged következtetni, másrészt a román fél feltehetően nagyon szerette volna megvásárolni a hajót, így hajlandó volt piaci árat fizetni érte.

Az ORIENT gőzhajó magyarországi utóélete sem érdektelen, mivel a hajóról modell készült, mely feltehetően a DDSG Óbudai hajógyárának főépületében volt látható. A modell 1992-ben a Közlekedési Múzeum gyűjteményébe került leltározásra, ám a eredetéről sokat elárul Gáll Imre 1962-es írása.³³ Több, a Közlekedési Múzeum újrainvitása iránt elkötelezett szervezet az akkor még tetszalott állapotban lévő Múzeum megsegítése, népszerűsítése végett időszaki kiállítást rendezett. A Külkereskedelmi Minisztérium Váci utcai bemutatótermében megnyitott kiállítás modelljei az Óbudai és Ganz-Danubius hajógyarak hajóiról készültek, melyek közül több az 1968-as újraleltározás után a Közlekedési Múzeum gyűjteményébe került. Gáll Imre szerint a ORIENT modellje védetté lett nyilvánítva, ami erősíti a gyanút, hogy a hajómodell a DDSG magyarországi tulajdonainak államosítása után került a magyar állami tulajdonú Óbudai Hajógyárba és annak jogutódjain keresztül 1992-ben a Közlekedési Múzeum gyűjteményébe.³⁴ A Múzeum hajózási muzeológusa, Bíró József egyenesen kész tényként kezeli, hogy a hajómodell eredeti gyári

²⁸ A vadászatról bővebben L.: Uralkodók vadászata Baranyában, *Vadász-Lap*, 1893. október 15.

²⁹ A kitüntettek között volt a FECSKE és az ORIENT kapitánya (Zett(e)l Ágost és Benel Emil), valamint egy hajózási felügyelő. L.: *Mohács és vidéke*, 1893. október 1.

³⁰ *Pécsi Napló*, 1895. augusztus 4.

³¹ *Budapesti Hírlap*, 1895. augusztus 4. Mindkét további gőzhajó tengerjáró volt.

³² KOVÁCS György: „Globalizációs” kihívások és a magyar pénztörténet, In: BOTOS Katalin (szerk.): *Pénzügyek és globalizáció*, SZTE Gazdaságtudományi Kar Közleményei, JATE Press, Szeged, 2005, 107–137.p., 124. p.

³³ GÁLL Imre: Az első magyar hajózási modellkiállítás, *Közlekedéstudományi Szemle*, 1962/2. szám (XII. évf.), 85–88.p.

³⁴ A modell leltári száma 40.92.1.1., az eladó személye pedig az Óbudai Hajóépítő Rt.

modell.³⁵ Az állítást erősíti, hogy a Múzeum kiállításában szereplő más hajók vitrinjei hasonló stílusban készültek, mint az ORIENT hajómodell saját, eredeti állapotban fennmaradt üveges vitrinje.³⁶

Következtetések

A bécsi székhelyű első Dunagőzhajózási Társaságot gyakran vádolták azzal, hogy nem magyar érdekeknek megfelelően működik. A vádak különösen az 1867-es kiegyezés után vertek gyökeret a magyar független és kormányzati sajtó révén. Mivel a DDSG működésének súlypontja, ingó- és ingatlanvagyonának nagyobbik része Magyarország határain belülre esett, hovatovább az al-dunai vámkülföldi kereskedelemben és áruszállításban is jelentős pozíciókat szerzett, így elsőrendű fontosságú volt a Társaság számára a magyar kormányzattal és közvéleménnyel kialakítandó jó viszony megtartása. Ez a szűkebben vett „közszolgálat” olyan presztízsberuházásban öltött testet, melyet piaci igények és árak mellett semmi nem indokolt. Az ORIENT gőzhajó üzemeltetése nyilvánvalóan ráfizetéses volt, ugyanakkor lehetőséget biztosított, hogy a DDSG a hajó révén lobbierőt biztosíthasson magának a számára fontos állami és nem állami szereplők felé. A DDSG szerencséje, hogy a hajó eladásakor visszakapta a hajó építésébe fektetett költséget egy olyan vásárlótól, aki nem sajnált jelentős összegeket investálni frissen létrehozott hajózási társasága, újonnan vásárolt hajójára mellett.³⁷

³⁵ BÍRÓ József: A hajózási gyűjtemény száz éve, In: *A Közlekedési Múzeum Évkönyve 10., 1896–1996*, Közlekedési Múzeum, Budapest, 1996, 167–183.p., 169. p.

³⁶ L.: Uő.: A Közlekedési Múzeum hajózási gyűjteménye, *Hajó*, 1997/ 29. szám (5. évf.), 62–64.p.

³⁷ Az 1890-ben alapított Román Folyamhajózási Szolgálat (Navigația Fluvială Română, NFR) és az 1893-ban a DDSG-től megvásárolt szörényvári hajógyári telep, melynek fejlesztésére jelentős összegeket fordítottak.

BALOGH-EBNER MÁRTON

ZIELINSKI SZILÁRD AZ ÚTTÖRŐ MÉRNÖK

A VASVÁZAS BETONÉPÍTMÉNYEK TERVEZŐ IRODÁJÁNAK MUTATÓKÖNYVE, MINT TÖRTÉNETI FORRÁS

Kiemelten fontos feladat az első magyar mérnökdoktor munkásságának történeti feldolgozása. Zielinski Szilárd (1860–1924) születésének 150. évfordulójára több megemlékező cikk is született, ezek azonban elsősorban az életpálya vázlatos összefoglalására szorítkoznak.¹ Halálának és születésének korábbi évfordulóira is megjelentek különböző megemlékező cikkek, ezek terjedelme többnyire egy-két oldal, s a legtöbb írás mérnök munkája, amelyek jellegüket tekintve inkább műszaki megközelítéseket tartalmaznak. Kausay Tibor a többihez képest hosszabb lélegzetvételű munkáját tartom érdemesnek kiemelni.² Szabó László 2000-ben napvilágot látott írásában röviden bemutatta a Zielinski által alapított tervezőiroda, a Vasvázás Betonépitmények Tervező Irodája a Közlekedési Múzeum Archívumában található iratanyagát.³ Sajnálatos módon a szövegben kisebb-nagyobb hibák, tévedések találhatóak, kezdve ott, hogy Zielinski nevét két helyet is rosszul írta a szerző, odáig, hogy halálának évszámát is két évvel korábbra tette.⁴ A tavalyi évben kezdtem meg munkatársaimmal az iratanyag (újra)rendezését. Azt tűztem ki célul, hogy egy az iratanyaghoz tartozó mutatókönyv leiratának publikálásával rámutassak egy-egy összefüggésre. Ezek közül a folyóirat célkitűzéseivel összhangban kiemelném, hogy kvantitatív módon helyezem a vizsgálat fókuszába azt a kérdést, hogy a budapesti székhelyű cég mennyire volt a történeti Magyarország egész területén beágyazva, mennyi megrendelése érkezett az azóta elszakított területekről.

Ezúttal magam is hozzájárulhatok ahhoz, hogy az úttörő mérnök munkásságát történeti vizsgálat alá is helyezhessük, illetve segítséget is nyújthatok

¹ ROSTA István – VELNER András: 150 éve született a Magyarországon elsőként felavatott mérnökdoktor: Zielinski Szilárd (1860–1924), *Magyar Tudomány*, 2011/1. szám, 48–53. p.; KÉPES Gábor: Zielinski Szilárd, *Magyar mérnökök*, 2003/5. szám, 3–16. p.

² KAUSAY Tibor: *Betonanyag-tani gondolatok*, Betonopus Bt., <<http://www.betonopus.hu/notesz/zielinski.pdf>> (letöltve: 2022. 02. 23.).

³ Azóta Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum.

⁴ SZABÓ László: A vasbeton szerkezetek korai évtizedei Magyarországon: a Zielinsky-iroda tervező tevékenysége, In.: DR. VAMOS Éva – DR. VAMOSNÉ DR. VIGYÁZÓ Lilly (szerk.): *Tanulmányok a természettudományok, a technika és az orvoslás történetéből*, Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége Tudomány- és Technikatörténeti Bizottsága, Budapest, 2000, 183–190. p.

jövendőbeli kutatók számára. Bízom benne, hogy a 2024-re, Zielinski Szilárd halálának 100. évfordulójára jelen forrásközlésemre is alapozva több eredménnyel emlékezhetünk meg a korszakalkotó mérnökről.

Mag a mutatókönyv 2019-ig nem az iratanyag mellett volt, a feldolgozásra váró leltározatlan anyagok között kallódott, azonosítását én végeztem el. Mint Képes Gábor rámutatott, a tervezőiroda folyószámos iktatórendszert alkalmazott, melyet azonban sajnos az iratanyag leltározásakor Szabóék figyelmen kívül hagytak.⁵ Képes szerint a legmagasabb szám az 1753,⁶ Szabó László szerint az 1784,⁷ a feldolgozás jelenlegi állapota szerint az 1800-as számnál járunk, de még előkerülhetnek a raktári rendezés során olyan iratok, amelyek nincsenek benne a nyilvántartásban.⁸ Ez a tény önmagában felveti annak a szükségességét, hogy a Szabó László által közölteket fenntartással kezeljük. A mutatókönyvet sajnálatos módon nem vezették végig, a legmagasabb ügyiratszám az 1255-ös, egy mellékleten szerepelnek a tekercsben tárolt rajzok számai is, ezen – talán véletlenül – a legmagasabb szám pont az 1753-as. Az iktatószámok kiosztása folyamatos volt, a legkisebb szám a legkorábbi megrendeléshez tartozik, a legnagyobb a legkésőbbi, az 1800-as projekt 1918-as keltezésű, az 1255-ös pedig még bőven az első világháború előtt keletkezett. Noha Szabó és, mint a szövegéből kiderült Gáll Imre, elvégezte a megmaradt iratcsomók⁹ földrajzi területek szerinti eloszlás összeállítását (vármegyéenként), azonban további pontosítások a hiányosságok ismeretében nem minden haszon nélküliek. Lehetőségünk nyílik arra is hogy új következtetéseket is vonhassunk le. Fontosnak tartom kiemelni, hogy jelen tanulmányomban nem kíséreltem meg a tervezőiroda széleskörű, a vállalkozás-történet (*business history*) eredményeit, eszköztárát felhasználó értékelését.¹⁰ Az alábbi táblázatban szereplő munkák ügyiratszám mellett a munka eredeti megnevezése szerepel, abban a formában, ahogy az az iktatókönyvben is olvasható volt. Ettől csak két esetben tértem el, nyilvánvaló elírás esetén, illetve a helységneveknél oldottam fel a rövidítéseket, ha ez lehetséges volt. Sajnos azonban sok esetben nem volt módom ezeket feloldani, illetve a kézzel írt szöveg sok esetben olvashatatlan volt, ezért ilyen esetben kérdőjellel jelöltem a bizonytalanságot. A mutatókönyvben egy-egy ügyirat több helyen is előfordulhatott,

⁵ Az iratanyag MMKM TEMGY 247. tétel alá tartozik, leltározása során a Z-001 folyószámos rendszerben számozták be az egyes ügyeket, sajnos olyan formában, hogy ez a számozás nem követi az ügyiratszámok számozását.

⁶ KÉPES: i.m., 17. p.

⁷ SZABÓ: i.m., 183. p.

⁸ MMKM TEMGY 247. tétel, 9. doboz.

⁹ Az iratanyagot 2022-ben már nem csomókban, hanem savmentes dobozokban tároljuk és tartjuk nyilván.

¹⁰ A vállalkozás-történet historiográfiai áttekintéséhez L. például: FRIDENSON, Patrick: *Business History and History*, In: JONES, Geoffrey – ZEITLIN, Jonathan (eds.): *The Oxford Handbook of Business History*, Oxford University Press, Oxford, 2007, 9–36. p.

ezért volt ahol töröltem a duplum bejegyzéseket, ahol teljesen azonos volt a leírás, míg ha ez eltért és az ügyiratszám nem, mind a két formát meghagytam.

Az eltérő elnevezések feltehetően abból adódnak, hogy a mutatószavazásnál több különböző munkatárs dolgozott. A kézírások alapján legalább kettő vagy három emberről beszélünk. Az is elképzelhető, hogy egy-egy munkát, ha későbbi igények léptek fel a megrendelő részéről ugyanahhoz a megrendeléshez csatoltak azonos ügyiratszámra. Erre enged következtetni az, hogy a különböző leírások esetében az egyik leírás a másik rész munkáját takarja.

Az alábbi listában kétszer szereplő ügyiratszámok megnövelik az összes munka számát, azonban ha abból indulunk ki, hogy ez nem egy-egy régió vagy város specifikuma, akkor az országos, regionális arányokat ez nem változtatja meg. A táblázatban 3+1 kategóriát állítottam fel. 1-essel jelöltem azokat a megrendeléseket, amelyek a mai Magyarország területéről jöttek, 2-essel, amelyek az 1920-ban elcsatolt területekről. Hármassal az akkori országhatárok tekintetében is külföldinek számító projekteket. A horvátországi megrendeléseket is külföldinek számítottam, míg a fiumeiket magyarországinak, 2-es jelöléssel. 0-val jelöltem azokat, amelyeket nem tudtam meghatározni, területhez kötni (14,5%). Ezek egy része ismeretlen vagy kiolvashatatlan helységnévhez köthető. Vannak köztük szabványrajzok, illetve többek között az Aradi és Csanádi Egyesült Vasutak (ACSEV) számára készült rajzok (2,5%), ahol helymegjelölés nem készült. Bizonyos esetben ugyanis, ha egy társaság működési területét a trianoni határok szétvágták, nem lehet kellő bizonyossággal megállapítani, hogy az adott típusrajz a Magyarországon maradt területekre, vagy az azon kívül esőkre tervezett műtárgyhoz, épülethez tartozik-e.

Ezek alapján megállapíthatjuk, hogy az összes megrendelés 45%-a érkezett a mai határokon belülről, és az összes megrendelés 16,5%-a Budapestről. Következésképpen elmondhatjuk, hogy a budapesti székhelyű cég megrendelése között felülreprezentáltak voltak a földrajzilag közelebről érkező felkérések. A külföldi megrendelések az összes 6,85%-át tették ki, ezek egy része bukaresti és konstancai román megrendelés volt, míg másik részük horvátországi, főleg zágrábi. A mai határokon kívüli, de akkor magyarországi megrendelések jelentős része érkezett a tágabb értelemben vett Partiumból, elsősorban az Alföld és a Bánság nagyvárosaiból, Nagyváradról (1,7%), Aradról (2,2%) és Temesvárról (2%).

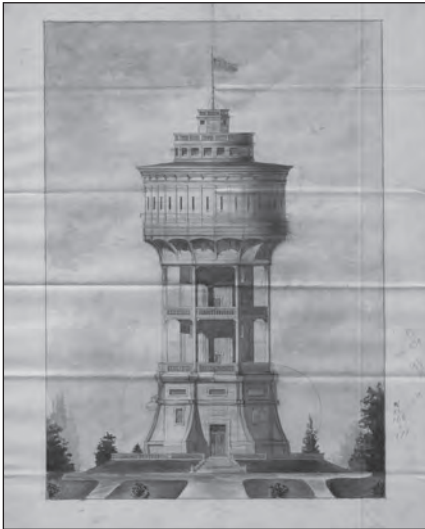
A forrás kapcsán fontos megemlíteni három dolgot, amely a jövőbeli kutatások tekintetében kikerülhetetlen. Az ügyiratszámok és munkamegnevezések nem jelentik automatikusan azt, hogy az adott tervdokumentáció fennmaradt és a Múzeumban kutatható, ezt csak a leltárjegyzéken szereplő tételekről állíthatjuk. Maga a jegyzék azonban nem csak azért nem egyezik a mutatókönyv tételeivel, mert a hiányzó rajzok számai nincsenek rajta, hanem azért sem, mint említettem, az 1255-nél nagyobb munkaszámokat is tartal-

mazza. A meglévő rajzdokumentáció is lehet hiányos, vagy sérült, így sajnos nem minden esetben rendelkezünk teljes anyaggal egy munkán belül sem. Harmadikként pedig fontos leszögezni, hogy egy-egy a tervezőiroda által elkészített munka nem jelent automatikusan kivitelezést is. Egy-egy pályázatra beadott tervanyag esetében, ha a bíráló bizottság végül nem Zielinski cégét választotta, nem jelent kivitelezést a tervek elkészítése.

Bízom benne, hogy a forrásközlés sokakat elindíthat azon az úton, hogy építészet-történeti, urbanisztikai, de mindenekelőtt épített örökség, ipari örökségi kutatásokat végezzen és így is megismertethesse olvasóit Zielinski Szilárd nevével és munkásságával.

1. kép

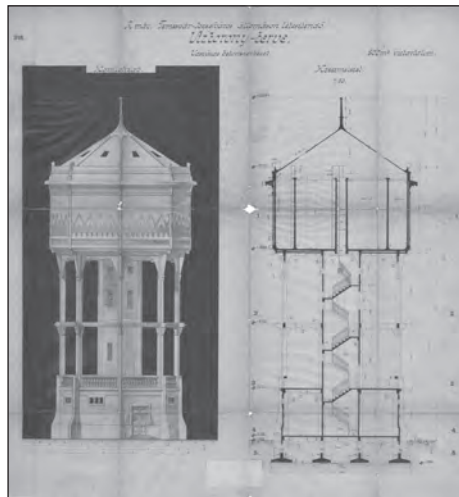
A Szegedi víztorony látványterve



Forrás: MMKM_TEMGY_247_126.

2. kép

A MÁV Temesvár, józsefvárosi állomás víztornyának terve



Forrás: MMKM_TEMGY_247_315_3.

3. kép

Az elkészült temesvári víztorony fényképe, Zielinski aláírásával



Forrás: MMKM_TFGY_485.

4. kép

ACSEV anyagszertár



Forrás: MMKM_TFGY_1914_1.

5. kép
Elkészült felsőpályás vasbetonhíd



Forrás: MMKM_TFGY_2939.

6. kép
A városligeti Zielinski híd Budapesten



Forrás: MMKM_TFGY_12319.

Melléklet

Ik-tató-szám	Projekt neve	Hely	Egyéb szám	Területi megoszlás	megjegyzés
1.	Istálló (Postaépület)			0	
2.	Irattár (Pénzügyminisztérium)	Budapest		1	
3.	Kincstár (Orsz. magy. ?)	Budapest		1	
4.	Barcsi dráva híd	Barcs		1	
4.	Dejtári HÉV hosszalvény	Dejtár		1	
5.	Múzeum, Városliget	Budapest		1	
6.	Gurahonci hidak	Gurahonc		2	
6.	Vizimedence, Gellérthegy	Budapest		1	
7.	Temesvár Lippa vontató út	Temesvár		2	
7.	Felvételi épület	Piski		2	
8.	Hollód kötegyón.(?)	Hollód		2	
8.	Pinczefödém			0	
9.	Iskola	Nagytapolcsány		2	
10.	Mehl & Hafen Depot	Székesfehérvár		1	
11.	Jászberényi HÉV			1	
11.	Wohn & Kanzlei Gebaude	Székesfehérvár		1	
12.	Partfalméretezés			0	
12.	Sanitáts Moto. Depo	Székesfehérvár		1	

12.	Sanitáts Moto. Depo	Székesfehérvár	1	
13.	Bertalan Lajos emlék	Szeged	1	
13.	Szepesbélai helyszínrájzok	Szepesbela	2	
14.	Danubia forgódaru		1	
14.	Híd, MÁV	Eger	1	
15.	Dabas		1	
15.	Áruraktár	Debrecen	1	
16.	Rimabánya kahova		2	
16.	Aquaduct	Bárczán (?)	2	
17.	Podolin-Orlóc HÉV		2	
17.	Podolin orlóc HÉV keresztzelvények		2	
17.	Töltésburkolat	Szeged	1	
18.	Jégpályafenék, Budapest, Városliget	Budapest	1	
19.	Betontömbök	Fiume	2	
20.	Híd, közúti 21 m	Gáva mellett	1	
21.	Besenyő Szendrő HÉV		2	
21.	Aquaduct (44 m)	Nagyenyed	2	
22.	Híd, közúti, 10 m	Mezőtúr	1	
23.	Wohnungsgebäude (Ma?)	Beszterce	2	
24.	Légrádi híd		3	

24.	Kaznlei Geb. (Mil)	Beszterce		2	
25.	Vasúti szabályzat			0	
25.	Neubau geb. (?) (Mil.)	Beszterce		2	
26.	Temesvár Lippa Radnai tervek			2	
26.	Székház, Kolozs megye			2	
27.	Aqueduct	Resicza		2	
28.	Kisküküllő rajzok			2	
28.	Vizimedece	Beocsin		2	
29.	Küküllő eredeti hosszlevény			2	
29.	Eierkühraum	Szabadka		2	
30.	Nagyhalmági tervek	Nagyhalmág (Arad megye)		2	
30.	Raktár (Neumann festő)	Arad		2	
31.	Híd, Körös	Mezőberény		1	
32.	Híd, Bella-Reka	Herkulesfürdő		2	
33.	Sóvárad parajdi helyszínrajz	Sóvárad		2	
33.	Kulpa Brücke	Vinica		3	
34.	Raktár (dohánygyári) J. Szentgyörgy			2	Pozsony-szentgyörgy vagy Sepszi-szentgyörgy

35.	Brezavölgyi zárógát	Breza			2	
36.	Radna Lippa Maroshíd	Máriaradna			2	
36.	Magazin (Lederfabrik)	Zágráb			3	
37.	Vizimedence	Kőbánya			1	
38.	Veszprém-Balatonfüred HÉV				1	
38.	Pályaáthidalás	Békéscsaba			1	
39.	Átereszek				2	
39.	Híd, 3 m	Tardoskeddi			2	
40.	Küüllővölgyi állomás helyszínrajzok				2	
40.	Brücke, 7 m, Kaumnica (?)				3	Lengyelország vagy Szlovénia
41.	Küüllővölgyi hosszalvány				2	
41.	híd 2x10 m, 1x15 m	Anonymus			2	
42.	Érsekújvár Párkányána				2	
42.	Hídfőtámasztmány V. alk?				2	
43.	Vasúti híd (Maros) alépítménye	Apátfalva			1	
44.	Kosalka-fele patent hidak				0	
44.	Kastély (Szentiványi)	Bélád			2	
45.	Budapesti áru és értéktárolás menyeezet	Budapest			1	

45.	Temesvári HÉV				2	
45.	Tőzsdeépület	Budapest			1	
46.	Temesvár Lippa Radnai tervek	Temesvár			2	
46.	Kaszinó, Délvidéki	Temesvár			2	
47.	Balovásár és Kementelle tagosítás				0	
47.	Bérház (olvashatatlan, segélyezési lapja)	Budapest			1	
48.	Csatornahidak	Lanka-Bérda			0	
49.	Halmágyi hidak	Halmágy			2	
49.	Híd 8 m	Csaroda			1	
50.	Híd 60 m, közúti	Nyitraváralja			2	
51.	Brücke, (7 m)	Kreuz			0	
52.	Tornaterem (gymn)	Cegléd			1	
53.	Hafen depot (Mil)	Temesvár			2	
53.	Magazin (Bauch ?)	Temesvár			2	
55.	Frucht depot (?)	Temesvár			2	
56.	H. S? Uag.				0	
57.	August v. Betten Mag.	Temesvár			1	
57.	Betteu & Augm. Uag.	Temesvár			1	
58.	Bäckerei Geb.	Temesvár			1	
59.	Aecetorien (?) Geb.				0	

60.	Kadenmühle	Temesvár	1	
61.	Aqueductok	Hermannstadt (?)	2	
62.	Hidak, Dietroma		0	
63.	Próbatérhelés	Budapest	1	
64.	Műhelyépület földeme	Laronez (?)	0	
65.	Duzzasztómű	Felsődobbsza	1	
66.	Hajógyár földeme Gyórsziget	Győr	1	
67.	Földémek (Posta és Távirda)	Zágráb	3	
68.	Bachregulierung	Grejovác (?)	0	
69.	Vizimедence	Zágráb	3	
70.	Hidak, Morva patak felett		0	
71.	Lovarda	Alcsút	1	
72.	Kürtő és vizimедence	Beocsin	2	
72.	Vizimедence és kürtő	Beocsin	2	
73.	Furhwerks Depot	Zágráb	3	
74.	Stall für schwer Kr. Pferde	Zágráb	3	
75.	Werkstätten Gebäude	Zágráb	3	
76.	Reitschule ? Gedeckte	Zágráb	3	
77.	Aecetorien Geb.	Zágráb	3	
78.	Wohngebäude (Mausch.)	Zágráb	3	

79.	Augmentations Uad.			0	
80.	Stall für 24 schwer Pferde	Zágráb		3	
81.	Stall für 32 schwer Pferde	Zágráb		3	
82.	Stall für 36 schwer Pferde	Zágráb		3	
84.	Kanzlei geb.	Zágráb		3	
84.	Mehl & Hafen Depot	Székesfehérvár		1	
85.	Mehl, Roggen & ? Depot	Miskolc		1	
86.	Hafen Magasin	Miskolc		1	
87.	istálló ép. József fh	Budapest		1	
88.	Színkör	Margitsziget, Budapest		1	
89.	Erczheuger(?) gyár	Csepel		1	
90.	Rakpart	Zenta		2	
91.	Hafen Magasin	Temesvár		2	
92.	Frucht & Mehl Depot	Temesvár		2	
93.	Augmentations	Temesvár		2	
94.	Bäckerei Geb.	Miskolc		1	
95.	Abort (Freisth) Schuppen (??)	Miskolc		1	
96.	Csatornahíd (50 m)	Nyitra		2	
97.	Híd 10 m, Szt. miklós - Szabadka úton			2	

98.	Vízmű	Sztrečno	0	
99.	Híd, 10 m Csulszauka (?)		0	
100.	Híd, 55 m, Kulpa felett	Bród	3	
101.	Híd 16 m,	Hidasnémeti	1	
102.	Augm. Betten Uag.	Temesvár	2	
102.	Betteu & Augm. Uag.	Temesvár	2	
103.	Vendégszárný (József fhg) Budán	Budapest	1	
104.	Templom r.K.	Dunaharaszti	1	
105.	Aquaduct	Szászsebes	2	
106.	Híd 14 m, Priester & Deutsch		0	
107.	Cukorraktár	Nagysurány	2	
108.	Brücke (180 m)	Utinja	3	
109.	Brücke (100 m)	Trebinja	3	Feltehetően Horvátország
110.	Czukur	Mezőhegyes	1	
111.	Kosárfonóműhely	Békés	1	
112.	Vizimedencék	Eperjes, Zalaegerszeg, ?	0	
113.	V? (József főherceg) Budán	Budapest	1	
114.	Móló és híd	Balatonföldvár	1	
115.	Vasúti híd	Kakaró	2	Arad megye

116.	Díszistálló földéme (Fuggertth?)	Buda		1	
117.	Hidak Bihar megye			0	
118.	Csőáteresztők Szabados-féle			0	
119.	Fűtőház (ACSEV)	Arad		2	
120.	Templom	Telepes		0	
121.	Ciszterna	Zágráb		3	
122.	Cs?járda	Budapest, Eskü tér		1	
123.	Raktár (szövőgyári)	Vác		1	
124.	Vizimedece (nagy)	Zágráb		3	
125.	Vizimedece (kis)	Zágráb		3	
126.	Víztorony	Szeged		1	
127.	Kerítés	Kőbánya		1	
130.	Szeszhordók (Patzauer)	Szeged		1	
131.	Gépészlakás (József fhg)	Alcsút		1	
132.	Hidak Dráva vidéki HÉV			1	
133.	Iparvasút híd	Debrecen		1	
134.	Deckencounnet? Für 2800 kg/m ² Nützlant			0	
136.	Vasúti híd (l. alf. gazd. vasút)			1	
137.	Hidak járdái, bekési közút			1	
138.	Imaház átalakítás (izr)	Kassa		2	

139.	Zsilip (Fekete Kőrösi árm.)	Nagyszalonta	2	
140.	Lakóépület (Bayer V.)	Arad	2	
141.	Hidak, közúti	Vinkovce	3	
142.	Garnisonsgericht	Budapest	1	
143.	Raktár (Spiegel-féle)	Budapest	1	
144.	Zeneakadémia	Budapest	1	
145.	Híd 4 m, Kecskemét-Szegedi út		1	
146.	Tetőzet (turbinaház)	Gibárd	2	
147.	Táncsterem (Délvidéki kaszinó)	Temesvár	2	
150.	Posta és távírda	Nagyszeben	2	
151.	Istálló	Székesfehérvár	1	
152.	Híd 60 m, közúti	Borszeg		
153.	Központi jelz. bd	Budapest	1	
154.	Lovarda	Nagyszeben	2	
155.	Híd, 4 méter ?-Székesfehérvár közti közút		1	
156.	Híd 4 méter, Budapest-Bécs közti közút		1	
157.	Átalakítások (Aug.)	Zágráb	3	
158.	Híd 10 m		0	
159.	Híd 2 m,	Kalocsa	1	

160.	Híd 10 m, Pest megye, állami építésű				1	
161.	Híd 4 m, Pest megye, állami építésű				1	
162.	Híd 8 m, Pest megye, állami építésű				1	
163.	Híd 4 m, Pest megye, állami építésű				1	
164.	Duzzasztómű 76 m				0	
165.	Beocsini víztorony	Beocsin			2	
165.	Vizimедence (kettős)	Beocsin			2	
166.	Vívóterem (katonai)	Budapest			1	
167.	Mehl, Roggen Depot	Miskolc			1	
168.	Hafen Depot	Miskolc			1	
169.	Adui. (?) Böckerei Geb.	Miskolc			1	
170.	Abort & Schupper				0	
171.	Födémkiváltás Honvédfőparancsnokság	Budapest			1	
172.	József Főherceg építkezési tervei				1	
172.	Tánczterem, (József főzsg) Budán	Budapest			1	
173.	Vizimедence (magas) Gr. Wimpfen	Ercsi			1	
174.	Ajtó és ablakok elhelyezése				0	
175.	Szerszámok				1	
176.	Gymn. földemék Ag. ev. egyhköz.	Budapest			1	

177.	Teraszos feltöltés	Alcsút		1	
178.	Hidak	Gregorovac		3	
179.	Kolozsvári könyvtár ép. Terve	Kolozsvár		2	
179.	Kórház (Karolina)	Kolozsvár		2	
180.	Marhaistálló, közvágóhíd	Budapest		1	
181.	Bukógát	Nagyszeben		1	
182.	Választófalak (Közvágóhíd)	Budapest		1	
183.	Híd V? Vág			2	
184.	Jégveremfödém	Károlyváros		3	
185.	Leder Couferx (?) Aust.	Budapest		1	
187.	Bérház (Bánya?)			0	
187.	Híd	Szada		1	
188.	Lépcsóház, bérház	Budapest		1	
189.	Fürdőszoba (Aczél Géza)	Debrecen		1	
190.	Istálló magtárral			0	
191.	Gyufagyár földeme	Kiskunfélegyháza		1	
192.	Törvényszéki fogház	J.a. Újhely		0	
193.	Magtár (Szemere Huba.)	Gomba		1	
194.	Feltételek arm. beton			0	
195.	Salaktesztek mintái			0	

196.	Kerítés	Szeged	1	
197.	Harapó és csípőfogó		0	
198.	Istálló magtárral (gr. Nádasy)	Zirc	1	
199.	Transzformátor házak földémei	Gibárd	2	
200.	Töltésburkolat (Felső ? árm. társulat)		0	
201.	Adui. (?) geb.	Temesvár	2	
202.	Bäckerei Geb.	Temesvár	2	
203.	Földéme (Egyesült magnezit gyárak)	Nyastya (??)	0	
204.	Híd Partos	Berzava	2	
205.	Híd Chabosi?	Nyitra	2	
206.	Híd 5 m, 80 m, Újcseke-Szolnok közti főtűt		1	
207.	Templom (görög keleti, román)	Temeskubin	2	
208.	Sas vendéglő (fogadó)	Hódmezővásárhely	1	
209.	Raktár „F” honvédségi laktanya	Pozsony	2	
210.	Vízmedence (MÁV 400m ²)	Krassova	2	
211.	Melléklépcső (Bérház)	Budapest	1	
212.	Földem (U? féle)		0	
213.	Kenderáztató	Kovácsháza	1	
214.	Fűtőház (ACSEV) köralakú	Arad	2	

214.	Híd és Móló	Balatonföldvár		1	
215.	Posztógyár	Nagyszeben		2	
216.	Mulató (Bouday szőlőtelep)			0	
217.	Észlelőállvány vasbetonból			0	
218.	Mezőhegyesi cukorgyár kéménye	Mezőhegyes		1	
219.	Kórház	Nagydisznód		2	
220.	Lakóház (Zenarduzzi)	Budapest		1	
221.	Zárgát	Kolozsvár		2	
222.	Födém (Flóra gyár)	Budapest		1	
223.	Lakóház	Nagyszeben		2	
224.	Főépület Ludovika Akadémia	Budapest		1	
225.	Máramarosi víztorony	Máramaros		2	
225.	Legénységi épület Ludovika Akadémia	Budapest		1	
226.	Lovarda (nagy) Ludovika Akadémia	Budapest		1	
227.	Kertészlak Ludovika Akadémia	Budapest		1	
228.	Pálmaház Ludov	Arad		2	
229.	Trágyaverem, Ludovika akadémia	Budapest		1	
230.	Szálloda	Tátralomnic		2	
231.	Csigalépcsők			0	

231.	Augusztártár (?) Neuer	Arad		2	
232.	Födémérsítés (Posta)	Zágráb		3	
233.	Fürdőhidak	Balatonföldvár		2	
234.	Színház	Zombor		2	
235.	Bérház, Darvas-féle	Arad		2	
236.	Vásárcsarnok	Balatonföldvár		1	
237.	Templom Szabadka határában	Szabadka		2	
238.	Vizimedence	Kaposvár		1	
239.	Híd, Dubove	Pöstyén		2	
240.	Templom (olvashatatlan)		Vissza- 1905. márc.10.	0	
241.	Reservoir (100m3 Wein Berk.)	Csepel		1	
242.	Golyófogó vasvasas betontól			0	
243.	Dohánykiviteli raktár	Budapest		1	
244.	Pótraktár (gyalogos laktanya)	Székesfehérvár		1	
245.	Palota földéme (Gr. Nádasy)	Arad		2	
246.	Templom (zsidó) Bálint &	Zombor		2	
247.	Községi ipariskola	Békéscsaba		1	
248.	Bérház, (olvashatatlan)	Budapest		1	

249.	Arad Csanád egy. vasutak				2	
249.	Kezelőépület Rályakörúli (ACSEV) Garabonc	Garabos			2	
250.	Színház	Baja			1	
251.	Pince fődéme (Hotel Balkán)	Belgrád			3	
252.	Öntöde épület (Weiss M.)	Csepel			1	
253.	Családi ház, Babocsay	Budapest			1	
254.	Bérház, (Babocsay)	Budapest			1	
255.	Víztorony	M.sziget			0	
256.	Zeneakadémia	Budapest			1	
257.	Eleu(?)kórház Máramarosmegyei				2	
258.	Gyűjtőkutak tetőzete	Szeged			1	
259.	Híd 90 m Szentjános- Palatán?				0	
260.	Nyaraló (Bárd)	Balatonlelle			1	
260.	Villa Lellen (Bárd)	Balatonlelle			1	
261.	Lakóház (Ottuay ??)	Szeged			1	
262.	Födémek, Grasham palota	Budapest			1	
263.	Bérház, (Allstock)	Budapest			1	
263.	Templom (zsidó)	Pap?falva, Szepes			2	
264.	Nyaraló, (Dr. Dumics)	Belgrád			3	

265.	Lépcsőtartó iv (József fhg) Budán	Budapest		1	
266.	Gyalogjáró híd (Dudás féle)			0	
267.	Legénységi épület bővített, Ludivika Akadémia	Budapest		1	
269.	Új istálló, Ludovika Akadémia	Budapest		1	
270.	Beteglő istálló, Ludovika Akadémia	Budapest		1	
271.	Euxletátépítési (raktár) Felden és Guilleaume	Budapest	vissza- vonva	1	
272.	Barak Kir. Honvéd Gyalog Ezred részére	Nagyvárad		2	
273.	Tőzsde	Budapest		1	
274.	Asztalosműhely földem Ganz gyár	Budapest (?)		1	
274.	Áruház Krustaitin (??) festő	Hódmezővásárhely		1	
275.	Víztorozó vasút vízállomásokon			0	
277.	Probahíd			1	
278.	Daruszerelő motor műhely, Ganz	Budapest		1	
279.	Csarnok, Korcsolyázó egyesület	Szeged		1	
280.	Csarnok folyó (Gutmann, J. K.)	Belső		0	
281.	Bérház Rimanóczy	Nagyvárad		2	
281.	Templomkarzat (Rimanóczy)	Nagyvárad		2	
282.	Pinczék (Törley) (Ray)	Budafoke		1	

283.	Tetőzet, Franklin nyomda	Budapest		1	
284.	Lujza gőzmalom	Budapest		1	
284.	Raktár Lujza malom	Budapest		1	
285.	Altiszti lakóház (Ceglédi Huszár laktanya)	Cegléd		1	
286.	Legénységi épület Ceglédi huszár laktanya	Cegléd		1	
287.	Lovarda, Ceglédi huszár laktanya	Cegléd		1	
288.	Istálló Ceglédi huszár laktanya	Cegléd		1	
289.	Tiszti istálló (Ceglédi huszár laktanya)	Cegléd		1	
290.	Nehéz beteglő istálló Ceglédi huszár laktanya	Cegléd		1	
291.	Gyanus beteglőistálló Ceglédi huszár laktanya	Cegléd		1	
291.	Raktáremelet ráépítés Felten és Guilleaume	Budapest		1	
292.	Kórházépület Ceglédi huszár laktanya	Cegléd		1	
293.	Margitszigeti galamblovóház	Budapest		1	
294.	Pincze hordók	Magyarád		2	Arad megye
295.	Lakóház Winkler	Nagyvárad		2	

296.	Víztorony	Új-Szeged		1	
297.	Lámpaoszlop	Arad		2	
298.	Átereszt (indóház úti)	Mezőtelegd		2	
299.	Patakhió (Kappány)	Mezőtelegd		2	
300.	Lakóház (Dr. Rónagy)	Budapest		1	
301.	Gurahonci r.K. templom	Gurahonc		2	Arad megye
302.	Bérlház átalakítás Gr. Andrássy	Kassa		2	
303.	Manzard (Polyklinika épület)	Budapest		1	
304.	Gánik ház (?)	Szeged		1	
305.	Vízaccumlator MÁV			0	
306.	Silos Freund H & Fiai			0	
307.	Elevátor alapozás	Fiume		2	
308.	Posta és táviró palota	Budapest		1	
309.	Közúti hidak	Szilágycseh		2	
310.	Múterem	Szeged		1	
311.	Ásványvíztartály	Brassó		2	
312.	Gépláz Ganzgyár			1	
313.	Külső lépcső	Szeged		1	
314.	Boroshordó Röck István	Szeged		1	

315.	Víztorony, MÁV, Temesvár- Józsefváros	Temesvár	2	
316.	Színház	Szabadka	2	
317.	Sodronykötélpálya állomás	Beocsin	2	
318.	Lépcső Schuller János		0	
319.	Födémek	Mezőtelegd	2	
320.	Pótkamra tetőzete	Beocsin	2	
321.	Födém, istálló/ ?Szeszélyes		0	
322.	Húzott kerítésoszlop Ganz és Tsa	Budapest	1	
323.	Elevátor a budapesti kikötőben	Budapest	1	
324.	Templomoszlop és lépcsőkorlát	Bácskatopolya	2	
325.	Fordítókörong ACSEV	Arad	2	
326.	Magtár, 2000q-ra, Olax (?)	Kócs	1	
327.	Árúborlé (?)	Debrecen	1	
328.	Kerítés, vízművek	K.megyér	1	
329.	Papírgár főhajó Hemanczer (?)		0	
330.	Likőszűrő helyiség földeme (Törley)	Budafok	1	
331.	Hidak Magy . all. ép. HÉV		0	

332.	Gyűjtő merevítő (?) MÁV Szeged Rókus	Szeged		1	
333.	Lámpaoszlop Ganz és Tsa	Budapest		1	
334.	Kandelaéber ACSEV		297	0	
334.	Vízmedence gőzfürdő	Szeged		1	
335.	Híd, Szamos	Benedekfalva		1	
336.	Selyemfonógyár	Sárvár		1	
337.	Hivatalnok Egylet háza	Bukarest		3	
338.	Táptintézetek MÁV	Szatmár		0	
339.	Gáztartó Légszeszgyár	Budapest		1	
340.	Pöczegödör Dohánykiviteli Rt.			1	Budapest (?)
341.	Járásbírósi épület	Máriaudvar		0	
342.	Pályaáthidalás MÁV	Piski		2	
343.	Vízmedence	Sárvár		1	
344.	Alapozás fizikai épület Műegyetem	Budapest		1	
345.	Lakóház Haggennenmacher	Budapest		1	
346.	Modellraktár, Ganz és Tsa. Zoelbert (?)	Budapest		1	
347.	Tárház a Baross Mólóban	Fiume		2	
348.	Karras (?) színház	Szabadka		2	

349.	Nyomdaépület Franklin	Budapest		2	
350.	Asztalos műhely Linger K.	Budapest		2	
351.	Közüti felüljáró MÁV	Kisujfalu		2	
352.	Csapágyállvány ACSEV			0	
353.	Kapu	Nagyvárad		2	
354.	Karzat Szeszgyár	Nagyvárad		2	
355.	Körtő Gombos ? ármentesítő társulat			0	
356.	Víztartó gr. Szapáry Péter			0	
357.	Hídmérleg, Fairbanks			0	
358.	Épület Dr. Vajka	Kolozsvár		2	
359.	Kettős reservoir	Bukarest		3	
360.	Partfal, palicsi tó	Szabadka		2	
361.	Födémek Kollerichház (Tőry)	Budapest		1	
362.	Petroleum finomító	Almásfüzitő		1	
363.	Vasgerenda fa.(?)			0	
364.	Födémek Borház és Lukács Marton Ákos			0	
365.	Hidak, Nyékládháza-Miskolc HÉV			1	
366.	Lutheránus torony lépcső			0	
366.	Templom evang. Fásor	Budapest		1	

367.	Marharakodó (MÁV)	Debrecen		1	
368.	Híd Debrecen fehértemplom 88 sz	Debrecen		1	
369.	Szálloda nagytermke	R. Szt. Mihály		1	Rákos-szentmihály?
370.	Generátor és Hűtőfűdeme	Zombor		2	
371.	Gépház Beocsin	Beocsin		2	
372.	Órház ACSEV			0	
373.	Kivándorlók szállodája Fiume	Fiume	557	2	
373.	Szálloda, kivándorlók háza	Fiume		2	
374.	Katonai istállók	Nagyszeben		2	
375.	Vízmedence Berger-féle	Nagyvárad		2	
376.	Agyagtartány	Resicza		2	
377.	Hidak Fekete Kőrös ármentesítő társ		556	0	
378.	Hidak Szabolcs megyei kisvasútak			1	
379.	Papírgyár fűdémei	Győr		1	
380.	Szárnnyvonat áthidalás, Belovári vasút	Belovár		3	
381.	Mozdonyszín 6 állású	Román Campina		3	
382.	Fordítókorong 7,5 m alap.	Terezovác		3	
383.	Kamara zsilip Ferenc csatorna			2	
384.	Padlásfűdémekek Törvénytészéki palota	Fiume		2	

385.	Vízmedence 2m ³ Déli Vasút				0	
386.	Szénsilos (áll. vasmű)	Zólyombreznó			2	
387.	Szálloda (ACSEV)	Menyháza			2	
388.	Motorkocsiszín 2 állású	Barcs			2	
390.	Hídszabványok ACSEV				0	
390.	Műhelykibővítés (Déli Vasút)	Székesfehérvár			1	
390.	Vasúti hídszabványok keskenyvágányú				0	
391.	Rakodópont ACSEV	Mezőkovácsháza			1	
392.	Orsz. Kaszinó átalakítás	Budapest			1	
393.	Gyárépület Szegedi Kenderfonógyár	Szeged			1	
394.	Malátaraktár I. Magyar Részvényes Serfőzde	Budapest			1	
395.	Váltóállítótorny, emeletes MÁV				0	
396.	Motorkocsiszín ACSEV				0	
399.	Víztorony	Nagykanizsa			1	
400.	Pályaaáthidalás (vasúti)	Nagykanizsa			1	
401.	Tetőszerkezetek zsidótemplom	Trieszt			3	
402.	Csatornaprofil	Szeged			1	
403.	Kikötő Rarók (?) Déli Vasút				0	

404.	Mozdonyzím MÁV	Cegléd		1	
405.	Tisztítógödör MÁV	Cegléd		1	
406.	Fordítókorong (MÁV)	Cegléd		1	
407.	Vízállomási épületek MÁV	Cegléd		1	
408.	Tüdőbetegavillon Karolina Kórház	Kolozsvár		2	
410.	Szegényház földémei	Fiume		2	
411.	Asztalos műhely Gregersen G. és fiai			0	
412.	Nyaraló (Dr. Hauser)	Fonyód		1	
413.	Karzat Moskovitsgyár	Nagyvárad		2	
414.	Szánapajta általános terve			0	
415.	Hidak Alsószabolcsi ármentesítő társulat			0	
416.	Vízmedence 1000 m3 Topelka és Tsa			0	
417.	Cukorraktár	Mezőhegyes		1	
418.	Silos Uniógőzmalom Rt.	Eszék		3	
419.	Gépház földete I. Magyar Részvényes Serfőzde	Budapest		1	
420.	Fizikai épület földém) József műegyetem)	Budapest		1	
421.	Könyvgyár és nyomda földéme (?)			0	
422.	Téglagyár földéme	Resica		2	

423.	Magtár, Adria malom Moskovits	Nagyvárad		2	
424.	Istálló Bauer Henrik	Óbuda		1	
425.	Lakóház Bauer Henrik Óbuda	Budapest		1	
426.	asztalos műhely	Resicza		2	
427.	Hengersor épület	Resica		2	
428.	Hajócsöge	Bökény		2	
429.	Bökényi duzzasztómű	Bökény		2	
430.	Raktár	Bökény		2	
431.	Torkolati zsilip vidéki	Sajókeszi-nyét		2	
432.	vízmedence kettős Villamos Városi Vasút	Budapest		1	
433.	Toldaléképület Choring F. házában	Székelymarcel (?)		0	
434.	Víztorony	Győr		1	
435.	Aqueduct	Győr		1	
435.	Híd a Kis-Dunán	Győr		1	
436.	Műhely és raktár Greuhling H.			0	
437.	Vízmedence a képviselőház előtt			0	
438.	Lakóház (Weunau mérnök)	Kolozsvár		2	
439.	Turbinatelep	Budapest		1	
440.	Felvételi épület	Sopron		1	

441.	Felvételi épület	Csorna		1	
442.	Fűtőház toldalékrész ACSEV			0	
443.	Felüljáró, Lipótvár, MÁV	Lipótvár		2	
444.	Szövőiskola kibővítése	Késmárk		2	
445.	Zsinagóga	Budapest		1	
446.	Vonalórház ACSEV			0	
447.	Őrbódé MÁV			0	
448.	Vontatógágy hídja ACSEV			0	
449.	Födém, Hengerbauer Miksa	Budakalász		1	
450.	Duzzasztómű	Abaújvár		1	
450.	Födém, Schmid Antal lakóháza			0	
452.	Tartányok Ganz gyár	Budapest	397	1	
453.	Turbinatelep	Abaújvár		1	
454.	Szabad zúgó Abaújvári malom	Abaújvár		1	
455.	Beczesztő zsilip (olvashatatlan)	Abaújvár		1	
456.	Teremfödém ? építő M.			0	
457.	Dohánygyár kibővítés	Szepesbéla		2	
458.	Födém, Sz? J. műépítész			0	
459.	Rakodóépület Biharszilági Olajgyár	Mezőtelegd		2	

460.	Terményraktár Sárréti nép. ?	Berettóújfalú	1	
461.	Gerendahíd 20 m próbaműtárgy		0	
462.	Gerendahíd 60 m próbaműtárgy		0	
463.	Födém 480 m ² Próbaműtárgy		0	
464.	Motorkocsiszín 3 áll.	Makó	1	
465.	Motorkocsiszín 2 állású	Borosjenő	2	
466.	Motorkocsiszín 2 állású	Borossebes	2	
467.	Balatonföldvári klubház	Balatonföldvár	1	
467.	Clubház	Balatonföldvár	1	
468.	Épület átjáró (Fábry)	Nagyvárad	2	
469.	Lakásfödém, Törley		0	
470.	Pinczefödém (Leiter? műép.)	Budapest	1	
471.	Főműhely, fémárúgyár	Budafoke	1	
472.	Raktárépület fémárúgyár	Budafoke	1	
473.	Elemi iskola földemei	Szeged	1	
474.	Födémrészek, Hungária vajkiviteli Rt.	Dombóvár	1	
475.	Födémrészek, Wencheim-fele vakok intézete	Budapest	1	
476.	Födémrészek, Egyetemi Kórház		1	Budapest?
477.	Híd, 3 nyílású Kisvárdai Ármentesítő Társulat		1	

478.	Kútház	Káposztásmegyer		1	
479.	Gépalapok Ganz és tsa	Budapest		1	
480.	Daru Ganz és Tsa.	Budapest		1	
481.	Elemei iskola földemei	Arad		2	
482.	Elemei iskola földemei	Budapest		1	
483.	Jégtartó földeme Polgári Serfőzde	Budapest		1	
483.	Motorkocsiszín 2 állású MÁV	Debrecen		1	
485.	Lakóházföldemek, Szegő Ár.	Budapest		1	
486.	Szálloda (Békény József)	Birkvenica		0	
487.	Gyárépület földemei	Szeged		1	
488.	Lakóház földemek, tisztviselők	Beocsin		2	
489.	Híd Nyitra folyón, Vág ármentesítő társulat			2	
490.	Viaductpillérek	Oravicabánya		2	
491.	Shedtetők, Gyapjuszövőépület	Nagydisznód		2	
492.	Medencék (kiseb)	Kalifornia (?)		0	
493.	Mansard a Kálmán utczai épületben	Budapest		1	
494.	Mansard és földem Könyvtár épület	Kolozsvár		2	
495.	Földmérések, Hangya szövét. épületrész			0	

496.	Csőszilip Ale?-on				0	
497.	Vízmedence, állami	Martfű			1	
498.	Híd közúti	Sárospatak			1	
499.	Födémrészek Egyetem diák?	Kolozsvár			2	
500.	Tetőzet fizikai épület. József Műegyetem	Budapest			1	
501.	Födémrészek főzőépület Polgári serf. Rt.	Budapest			1	
502.	Víztartány 20 m ³ Pohl R.	Vác			1	
503.	Mozgatható falak Hörting féle fürdő				0	
504.	Vízmenedec oszlop	Siófok			1	
505.	Motorkocsizín	Nyíregyháza			1	
506.	Bank és irodapépület Török és Tsa	Budapest			1	
507.	Födémrészek Czípógyár Kobák-féle				0	
508.	Híd közúti Zess-Tenke				0	
509.	Födémrészek fűrészmalom	Gyulafehérvár			2	
510.	Pályaáthidalás	Békéscsaba	38		1	
511.	Bérház Wirth Sándor	Budapest			1	
512.	Gyárépület kerámiai gyár raktár	Poltár			2	
513.	Kemenceház Kerámiagyár	Poltár			2	

514.	Közvágóhíd	Szeged	1	
514.	Zsilip (csőzilip) kettős	Tiszalúc	1	
515.	Nyaraló (Lisznay Th.)	Budapest	1	
515.	Zsilipek (csőzilipek) 30 fm-esek		0	
516.	Szerelőműhely, Fegyvergyár	Budapest	1	
517.	Tabak magazin	Görlinc	2	
518.	Kripta 6 személyre Horváth Károly		0	
519.	Pincefödém, Moskovits-gyárban	Nagyvárad	2	
520.	Víztorony	Hajmáskér	1	
521.	Támfal a borárú csarnoknál	Budafoke	1	
522.	?falkiigazítás	Zenta	2	
523.	Veranda Jalsovitky G.	Balatonföldvár	1	
524.	Kettős víztorony	Bukarest	3	
524.	víztorony, kettős, Bucaresto Dohány jöv.	Bukarest	3	
525.	Víztorony	Győr	1	
526.	Hajmáskéri barakkok	Hajmáskér	1	
526.	Katonai telep	Hajmáskér	1	
527.	Küchenzubau des Waisenhauses Agram	Zágráb	3	
528.	Tárház (29-307)	Fiume	2	

530.	B?credit ?	Nagyszeben		2	
530.	Vasúti híd a Sebeskőrösön			0	
531.	László és Hunyadi?	Nagyvárad		2	
532.	Híd közúti, Lajta 12 m ny.	Mosonmagyaróvár		1	
533.	Silos, Pesti Victoria Gózmű	Budapest		1	
534.	Marhaistálló földémei	Szeph?		0	
535.	Dache des Brüner Zuckermagasins			0	
536.	Híd közúti E?-falva	Ottomány		2	
536.	Kőzúzódepot	Badacsony		1	
538.	Zsilip, beömlő csó	Sáp		1	
539.	Híd, Áll. ép. hiv.	Mosonmagyaróvár		1	
540.	Közúti híd	Vajdahunyad		2	
541.	Összekötőfolyosó Egyet. Kórház	Budapest		1	
542.	Összekötőlemezek R.k. egyházközség	Kolozsvár		2	
543.	Mozdonyszerelő földéme ACSEV	Arad		2	
544.	Városháza átalakítás	Debrecen		1	
545.	Gáz centrale	Resica		2	
546.	Gépműhely Danubius telep	Fiume		2	
547.	Kovácsműhely Danubius telep	Fiume		2	

548.	Asztalos műhely Danubius telep	Fiume			2	
549.	Gépház				0	
550.	Irodaépület Danubius telep	Fiume			2	
551.	Istálló Somssich Miklós				0	Ormánd-pusztá?
552.	Fürdőkabinok, Császárfürdő	Budapest			1	
553.	Csöszilip holtkanyarja Alsószabolcsi Tiszai Ármentesítő				0	
554.	Nagyterem Makói megyeház	Makó			1	
555.	Födém, Vígszínház, kávéház, szerkezet.	Budapest			1	
556.	Feketekörösi ármentesítő társulat hídjai				0	
556.	Hidak, Fekete-körösi ármentesítő társulat			377	0	
557.	Kivándorlók szállodája Fiume	Fiume		373	2	
558.	Kastély (Gr. Zichy Wladimir)				0	
559.	Híd vasbetonból	Radvány			2	
560.	Cölöpök Czirkvenice fürdő				3	
561.	Mozdonyszín	Gyergyó			2	
562.	Boroshordók Gr. Szirmay Gy.	Sóstó			1	
563.	Karzat, templom	Mezőgazdaság			0	

563.	Templom karzat	Mezőkövesd		1	
564.	Víztorony Budafokon a Villamos Vasút telephelyén	Budafok		1	
565.	Reservoir Egyesült Villamossági Rt.	Budapest		1	
566.	Födémek, Bánffy palota padlásán	Kolozsvár		2	
566.	Padlásfödémek, Bánffy-palota	Kolozsvár		2	
567.	József műegyetem kazánháza	Budapest		1	
567.	Födémek, kir. József Műegyetem	Budapest		1	
568.	Hordók és pince Liphay J.	Pozsony		2	
568.	Pince és hordók Liphay J.	Pozsony		2	
569.	Áruraktár	Győr		1	
570.	?-telítő épület püspökladányi postánál	Püspökladány		1	
571.	Könyvtár, kir. József Műegyetem	Budapest	603	1	
572.	Mech. technológiai és kir. József. Műegyetem	Budapest		1	
573.	Géplaboratórium kir. József műegyetem	Budapest		1	
574.	Műszaki mech. és mezőgazd. műegyetem	Budapest		1	
575.	Tűzifa-aprító telep (Tichy Wl. gróf)	Budapest		1	

576.	Mulatóház Friedmann A féle a Dohány utcában	Budapest	1	
577.	Arúraktárak ACSEV typ I		0	
577.	Raktárak ACSEV typ I.		0	
578.	Arúraktárak ACSEV typ II		0	
578.	Raktárak ACSEV typ II.		0	
579.	Arúraktárak ACSEV typ III		0	
579.	Raktárak ACSEV typ III.		0	
580.	Híd	Bruck am Leitha	3	
581.	Emeletráépítés Felten és Guillaume	Budapest	1	
582.	Gépházoldalak Felten és Guillaume	Budapest	1	
583.	Hidak a Maroson	Arad	2	
584.	Medence Sárosfürdő	Budapest	1	
585.	Híd a Fekete-Zsablyán		0	
586.	Födémek, a luth. egyet- padlásán Szkirályi u.	Budapest	1	
586.	Padlásfödémek a luth. egyet.-en a Szentkirályi utcában	Budapest	1	
587.	Súlykezelő torony az Arad Benoid Rt. részére	Arad	2	
587.	Torony súlykezelő, Aradi Benoid Rt.	Arad	2	

588.	Fordítókörong Kassa-Oderbergi Vasút				2	
589.	Ciszterna kupola Szegeden	Szeged			1	
590.	Körtű reservoir a Goldberger-gyárban	Budapest			1	
591.	Híd-ügy Szárazréti Társulat				1	
592.	Híd a Kohlback patakon				0	
593.	Híd a Steinbach patakon				0	
594.	Híd Révén a Sebes-Körösön	Rév			2	
595.	Csatorna híd	Tranava			3	
595.	Híd a Tarnava csatornán				3	
596.	Híd Encs Kéri				1	
597.	Híd Gnézsdai	Gnézda			2	
598.	Híd I.sz Olaszi	Olaszi			1	
599.	Medence (szolgálati)	Eperjes			2	
599.	Szolgálati medence	Eperjes			2	
599.	Vízmedence (szolgálati)	Eperjes			2	
601.	Födémét, Beocsini igazgatói lakóháznál	Beocsin			2	
601.	Igazgatói lakóház földémei Beocsin	Beocsin			2	

601.	Lakóház, igazgatói fődémei	Beocsin		2	
602.	Rekonstrukció a Ferenc József kamara zsilipnél			2	
602.	Víztorony Budafokon (50 m ³ , 15 m magas)	Budafok		1	
603.	Kamara zsilip Ferenc csatorna, rekonstrukció		383	2	
604.	Áruraktár és rakodópank Déli vasút			0	
604.	Rakodópont és áruraktár (Déli Vasút)			0	
605.	Hidak, Szikszói	Szikszó		1	
606.	Híd Izdobai-Tárca	Izdoba		2	
607.	Hidak	Kustély		2	
608.	Gabonarakár istállóval comb.			0	
609.	Szobortalp a balatonföldvári Széchenyi szobornál	Balatonföldvár		1	
610.	Fődémek, varrógép és kerékpárgyárt.	Budapest		1	
611.	Silos	Bjelina		3	
612.	Átalakítási munkák a főhercegi palotánál			0	
613.	Híd	Szinérszegi		2	
614.	Csőzsilip kettős	Tiszalúc		1	

614.	Kettős csőzilip Tiszalúcon	Tiszalúc		1	
615.	Betoncsőzilipek 30 cm-esek Alsó-Szabolcsi T.á.t.			0	
615.	Csőzilipek 30 cm-esek Alsószabolcsi Tiszai Ármentesítő			0	
616.	Híd	Petróc		2	
617.	Híd	Nagyida		2	
618.	Híd, rakodó, Gyulavidéki HÉV			2	
618.	Rakodóhíd, Gyulavidéki HÉV			2	
619.	Híd, Kunszentmiklós-tassi			1	
620.	Híd, Vác-vácdukai (Gömbös patak)			1	
621.	Híd, vrángyi			0	
622.	Híd, Kavaráni, 20 m nyíl.			2	
623.	Híd, 30 m nyíl			0	
624.	Híd, 30 m nyíl 2+2,26			0	
625.	Híd, 50 m nyíl			0	
626.	Híd, 60 m nyíl			0	
627.	Hidak, Budapest-Csongrád csatorna			1	
628.	Raktár	Győr		1	
629.	Csőzilip Temes-egentvai			2	

629.	Zsilip, Temes-egentovai töltéscorr.				2	
630.	Csözsilip, Temes-halastói				2	
631.	Mennyezet a kassai felvételi épület előcsarnokában	Kassa			2	
632.	Víztorony a győri olajgyárban	Győr			1	
633.	Víztartány 20 m ³ Pohl R.	Nagykikinda			2	
634.	Híd, Temesi Örményes mellett				2	
635.	Híd a Sió csatornán				1	
636.	Toronyfödém a Szomolányi várban	Szomolány			2	
637.	Istálló födém br. Csávossy bobai birtokán	Boba			1	
638.	Híd, Kürtös pataki Balassagyarmaton	Balassagyarmat			1	
639.	Hídszabványok a Szálva-rumilo th. úton				2	
640.	Mennyezet Zentán	Zenta			2	
640.	Terem mennyezet	Zenta			2	
641.	Födém, Kvassay Jenő őrszentmiklósi pincéjén	Őrszentmiklós			1	
641.	Pincefödém, Őrszentmiklóson (Kvassay Jenő)	Őrszentmiklós			1	
642.	Tartány Szadán (Medlik Alajos)	Szada			1	
643.	Födémek, Újpesti Wolfner gyár	Újpest			1	

643.	Gyárfödémek Újpesten (Wolfner)	Újpest		1	
644.	Híd, Bakonszegi Berettyó			1	
645.	Lakóház karzat, Pollák Ignác	Budapest?		1	
646.	Raktárépület Baicioiban (Románia)	Baicio		3	
647.	Födém I. Magyar R Serfözde, budai jégverem	Budapest		1	
647.	Jégverem födém I. magyar részvényes serfözde	Budapest		1	
648.	Híd a Föz folyón az Aradm. árm. T-nál			2	
649.	Födémek, Hirsch L. I. kertületi lakóháza	Budapest		1	
650.	Híd, Repce			1	
651.	Kishidak Alsó szabolcsi árm. t.			0	
652.	Fűtőkamra födém, Zeneakadémia	Budapest		1	
652.	Lépcsőkiváltás, Zeneakadémia, kisterem fölött	Budapest		1	
652.	Zeneakadémia fűtőkamra födeme	Budapest		1	
652.	Zeneakadémia, kisterem fölött9 lépcső kiváltás	Budapest		1	
653.	Víztartány 40m ³ -es (Huszár)			0	
654.	Födém, gr. Széchenyi V. vajszkai verandáján			2	

655.	Budapesti Zeneakadémia	Budapest		1	
655.	Födémek, Boros A. rákosligeti lakóháza	Rákosliget		1	
656.	Híd, hidas-németbögli		101	1	
657.	Híd, Osvai, Kassa-Jablonicai úton			2	
658.	Hidak, Kiskörösi tvh. úton			1	
659.	Hidak, Budapest-Zimonyi tvh. úton			1	
660.	Víztorony MÁV	Szabadka		2	
661.	Csözszip	Tiszaug		1	
662.	Reconstructio	Árva-váralja		2	
663.	Toldalék építkezés Vakok orsz. Int.	Budapest		1	
664.	Főépület, Kir. József Műgyetem	Budapest	567	1	
664.	Új, műgyetem, fő épület	Budapest	567	1	
665.	Könyvtár, kir. József Műgyetem	Budapest	571	1	
665.	Új, műgyetem, könyvtár épület	Budapest	561	1	
666.	Műszaki mech. és mezőgazd. műgyetem	Budapest		1	
666.	Új, műgyetem, műszaki mech. épület	Budapest	574	1	
667.	Mech. technológiai és kir. József. Műgyetem	Budapest		1	

667.	Új, műegyetem, mech. techn. épület	Budapest	572	1	
668.	Géplaboratórium kir. József műegyetem	Budapest	573	1	
668.	Új, műegyetem, géplaboratórium épület	Budapest	573	1	
669.	Kazánház, kir. József Műegyetem	Budapest		1	
669.	Új, műegyetem, kazánház	Budapest		1	
670.	Alapozások, Kir. József Műegyetem	Budapest		1	
670.	Új, műegyetem, alapozások	Budapest	572, 573	1	
671.	Födém, Nagyváradi Weimann pince	Nagyvárad		2	
671.	Pincefödém	Nagyvárad		2	
672.	Födémek, Körnöcbányai majolika gyár	Körnöcbánya		2	
672.	Majolika-gyár földémei	Körnöcbánya		2	
673.	Mozdonyszín 6. áll.	Konstanca		3	
674.	Víztorony 60m ³ -es	Konstanca		3	
675.	Híd, hosszabítás Constanzán	Konstanca		3	
676.	Fordítókorong 18 m-es	Konstanca		3	
677.	Ciszterna	Konstanca		3	
678.	Transport váltóórtház	Konstanca		3	
678.	Váltóórtház	Konstanca		3	

679.	Födém, Temesvári kalapgyár toldaléképület	Temesvár		2	
680.	Villamos, centrale	Fiume		2	
681.	Híd az Olt folyón	Nagyszeben		2	
682.	Híd, Doliczai			3	
683.	Híd, Mezőlaborczi			2	
684.	Aqueduct	Hermaneczi (Hermánd)		2	
685.	Közraktár	Berettyóújfalu	460	1	
686.	Brassó Fogarasi híd	Brassó		2	
686.	Műtárgyak, Brassó-Fogarasi HÉV			2	
687.	Iparvasúti híd Hatvani cukorgyár	Hatvan		1	
689.	Völgyzárógátak	Gurahonc		2	
690.	Remise, Közüti Vaspálya Társaság	Budapest		1	
691.	Ciszterna a Fővárosi Állategészségügyi telepen	Budapest		1	
692.	Híd, Gnézda ófalvi tvh. úton, 7 sz.			2	
693.	Híd, Gnézda ófalvi tvh. úton, 17 sz.			2	
694.	Raktár, Ganz-gyár	Budapest		1	
695.	Födém 400 m ² a Rókus kórháznál	Budapest		1	
696.	Szeszgyár	Királykút		1	

697.	Híd, Les-tenke béli tvh úton 2 sz.				2	
698.	Híd, Les-tenke béli tvh úton 20 sz.				2	
699.	Kavics silos támfala	Beocsin			2	
699.	Támfal, Beocsini kavis-silos	Beocsin			2	
700.	Gyárcsatorna	Poprád			2	
701.	Vízirtány Constancai villamos telepen	Konstanca			3	
702.	Híd, Szikszói dűlő út				1	
704.	Hernádi duzzasztó kezelő hídja				1	
705.	Altiszti lakóház	Konstanca			3	
705.	Lakóház, altiszti	Konstanca			3	
706.	Híd, Szihalom	Szihalom			1	
707.	Híd, Kistálya	Kistálya			1	
708.	Híd, Sajószentpéter	Sajószentpéter			1	
709.	Istállófödém Pusztakóhalom (Kubik)				0	
710.	Híd, iparvasúti, gr. Sztáray				1	
710.	Iparvasút híd gr. Sztáray		945		1	
711.	Híd, vámos, gr. Sztáray				1	
712.	Udvar áthidalás (Polári Serfözde)	Budapest			1	
713.	Födém Oil Company	Füzesabony			1	

714.	Födém, Beocsini cementgyár				2	
715.	Silos, Lujza Malom	Budapest			1	
717.	Híd, Galamboki				1	
718.	Híd, Czikliri patak				0	
719.	Fordítókörong 6 m átmérő				0	
720.	Híd, Feketekörösi ármentesítő társulat				0	
720.	Zsilipes híd, Feketekörösi árment. t.				0	
721.	Híd, Trencsén	Trencsén			2	
722.	Víztorony	Kispest			1	
723.	Lemezel gyalú gép, Ganz gyár	Budapest			1	
724.	Födémek, Polgári serfőzde	Budapest			1	
725.	Híd, Csokos				0	
726.	Híd, Alsóhrabóc-odva	Alsógyertyán (Alsó-Hrabóc)			2	
727.	Hidak, puchón	Puhó			2	
728.	Híd, Budapest-Esztergom tvh úton				1	
729.	Híd (malomárók)	Kassa			2	
730.	Raktárépület, Magyar Kereskedelmi Rt.	Budapest			1	

731.	Hidak, Vágbalparti árment. T.		1, 50, 96, 489	2	
732.	Fürdőmedence, Kassai javító intézet	Kassa		2	
733.	Híd, Kassa-bélai úton			2	
734.	Híd szabványok ACSEV			0	
735.	Zsilip kapú, Felső bodrogi vízszab. társ			0	
736.	Padlásfödémek, nagyszebeni törvényesék	Nagyszeben		2	
738.	Reconstructio, Földművelődésügyi Minisztérium	Budapest		1	
739.	Csatorna, fehértói öntözőmű			1	
740.	Tartalék épület Sangerhauseni gépgyár	Budapest		1	
741.	Híd, Sajó	Szirmabesnyő		1	
742.	Híd, Rima	Kassa		2	
743.	Élelmezési raktár	Kassa		2	
743.	Raktár (élelmezési)	Kassa		2	
745.	Felüljáró, Bánhida	Bánhida		2	
746.	Hidak	Eger		2	
747.	Híd, Szvalyovszka			2	Kárpátalja (?)

748.	Reconstructions Arbeit-beim Palais des Comanderenden				0	
749.	Kocsiszín	Újpest			1	
750.	Accumlátorok MÁV				0	
751.	Hidak, Eger patak (vasszerkezet)				1	
753.	tetőzet m. kir. darabont épület	Budapest			1	
754.	Híd, Eperjes-Rózsahegy	Poprád			2	
755.	Maláta-silos, Polgári Serfőző Rt.	Budapest, Kőbánya			1	
755.	Silos, Polgári Serfőző Rt.	Budapest, Kőbánya			1	
756.	Híd, Székesfehérvár-gráci áll. út 90 sz.				1	
757.	Híd, Székesfehérvár-gráci áll. út 94 sz.				1	
758.	Híd, Gödöllő Váci közút 16 sz.				1	
759.	Hidak, Alsószabolcsi Ármentesítő Társ.		415		0	
760.	Kibővítés, Vígadó téri Kiosk	Budapest			1	
761.	Híd, Nyíregyháza szárnyvonal	Vencsellő			1	
762.	Híd, Nyíregyháza szárnyvonal	Gáva			1	
763.	Irrenanstalt Decken in Bucaresti	Bukarest			3	
764.	Zárgát, Berzava völgy				2	
765.	Híd, Csorba tó				2	

766.	Hidak	Temesvár		2	
767.	Átereszek	Szilvásapáti		2	
768.	Övárok, Hlinik-patak			2	
769.	Duzzasztógátak, Szászkézdi patak			2	
770.	Malom-csatorna	Nagyenyed		2	
771.	Anyagraktár	Constanca		3	
772.	Fényezőműhely bővítés ACSEV			0	
773.	Körfűtőházi toldalék ACSEV			0	
774.	Födémek, Bajmóc vár	Bajmóc		2	
775.	Tűzvédelmi épületek	Hajmáskér		1	
776.	Híd, Galgaér			1	
777.	Híd, Tepla-patak			2	
778.	Hidak, Borsavölgyi HÉ. Gazdasági vasút			2	
779.	Vízmedencék József műegyetem, géplaboratórium	Budapest		1	
780.	Szálloda Nagyvárad	Nagyvárad		2	
781.	Tetőzet, Weitzer-féle gyár főműhelye	Arad		2	
782.	Híd, Budapest-Zimonyi Tvh. közút 58. sz			1	

783.	Mil. Unterrealschule	Marosvásárhely		2	
784.	Híd, Budapest-Kassa-zbrói út 9 m			0	
785.	Híd a Hernádon	Bócs		1	
786.	Híd a Sajón	Sajólad		1	
787.	Fűtőtest burkolatok. Szépművészeti Múzeum	Budapest		1	
788.	Bank épület, Pesti Magyar Kereskedelmi Bank	Budapest		1	
789.	Vasúti felüljáró	Vác		1	
790.	Híd a Krusovica patakon			0	
792.	Híd, Eperjes-Rózsashegy között 99 sz.			2	
793.	Híd, Eperjes-Rózsashegy között 104 sz.			2	
794.	Födémek, Vásárhelyi J.	Arad		2	
795.	Hidak, Eger-putnoki HÉV			1	
796.	Víztorony, Délmagyarországi textil ipari társaság			0	
797.	Egyetemi kórház sebészeti klinikája	Budapest	823	1	
798.	Raktár, Fiume állomás I. sz.	Fiume		2	
799.	Hidak, Pecze és Aduna			0	
803.	Papírgyár	Rózsashegy		2	

804.	Padlás átalakítás Hubay Jenőné bérháza				0	
805.	Cellulóz és papírgyár	Rózsahegy			2	
806.	Hídmérleg, Mezőhegyes, ACSEV	Mezőhegyes			1	
807.	Színház	Veszprém			1	
808.	Hidak, Oravica-németbogsáni HÉV				2	
809.	Felüljáró	Martonvásár			1	
809.	Pályaaáthidalás	Martonvásár			1	
811.	Híd, Rakacza	Rakaca			1	
813.	Híd, Disznóshorvát-Rudóbánya úton				1	
815.	Körtű, aradi téglagyár	Arad			2	
817.	Silos, Polgári Serfőző Rt.	Budapest, Kóbánya			1	
818.	Fűtőház	Kassa			2	
820.	Híd a Borzsa folyón				2	
822.	Lépcső, Dr. Erdély-féle toldalék épület				0	
823.	Egyetemi kórház seb. és belgyógyászati pavilon	Budapest	797		1	
823.	Sebeszeti és Belgyógyászati pavilon, Egyetemi kórház	Budapest	797		1	
825.	Faszénkamra	Marosújvár			2	

826.	Zsilipes híd	Vál		1	
830.	Mozdonyszín Szerb Államvasutak			3	
831.	Fluálügy, Mátyástemplom	Budapest		1	
833.	Födém, Polgári Serfözde, 267 m ²	Budapest		2	
835.	Fürdő, Kazinczy utca	Budapest		1	
836.	Fürdő, Dohány utca	Budapest		1	
837.	Hidak, Bihar-püspök-margittai úton			2	
838.	Gyár, Perucz-féle	Pápa		1	
839.	Híd, Lepence patak			1	
840.	Bukaresti kereskedelmi és iparkamara			1	
840.	Hidak, Beocsin-pétevárad vasút			2	
841.	Költségvetés, nádasdladányi turbina telep (Jancsó)	Nádasdladány		1	
842.	Híd	Borsodivánka		1	
843.	Hidak, Szolnok-köteleki út			1	
844.	Híd	Csenyété		1	
845.	Kenderázatok, Pannonia Kender-, és lenipar Rt.	Nagylak		2	
846.	Jégverem lenkei nagyvendéglő			0	

847.	Híd, Debrecen-fehértemplomi út 87. sz			1	
848.	Börseu u. Handelskammer Palais	Bukarest		3	
848.	Dohánygyár kazán kéménye	Kaposvár		1	
849.	Kazán-kémény, kolozsvári dohánygyár	Kolozsvár		2	
852.	Ártéri-csatorna	Alesou		2	
852.	Csatorna	Alcs (Ács?)		0	
853.	Accumlátor	Körmend		1	
854.	Istállófödém, Karád (gr. Majláth)			1	
856.	Lépcsőház, Orosdy Fülöp, br.	Pilisszántó		1	
857.	Jégverem födém Kohn és Gomperz			0	
858.	Villamos oszlopok, Gödöllő vidéke (Ganz vill. rt.)			1	
859.	Tornaterem tetőzete, Mark utcai főreáliskola	Budapest		1	
862.	Völgyzárgát	Kisnska		0	
862.	Zárgát, Kisnskai völgy			0	
863.	Födém, Magyar Mérnök- és Építész Egylet	Budapest		1	
864.	Nyaraló Strobentz Gusztávné			0	

865.	Mozdonyzín 42 állású	Bukarest		3	
866.	Híd, Sebes-körös, rév			0	
868.	Híd, Vérke patak			2	
869.	Hídjárdák, ACSEV			0	
872.	Hectometer és kilométer oszlopok közötti v.			0	
873.	Pályaáthidalás, Hatvan állomás	Hatvan		1	
874.	Csatorna-híd	Ronyva		2	
876.	Téglaboltozatos átérész Véssey Sándor			0	
878.	Felüljáró	Doklin (Doklény)		2	
880.	Csatorna-hidak, Taktaközi fensík			1	
881.	Vághíd átalakítás	Biccse		2	
882.	Csatorna-ereszek. Mezőhegyes-kélegházi vonal			1	
883.	Gépház, Pozsony szivattyútelep	Pozsony		2	
888.	Gyalogáthidalás	Székesfehérvár		1	
889.	Vízrendence áthelyezés, Lukácsfürdő	Budapest		1	
894.	Molófejek	Badacsony, Révfülöp		1	
895.	Fenyőháza nagyszálló	Fenyőháza		2	

896.	Körtő, Aradváczai lecsapoló társulat	Aradvác		2	
899.	Administrato u. Bäckerei Geb.	Miskolc	94, 169	1	
899.	Bäckerei Gebäude in Miskolc	Miskolc	94, 169	1	
901.	Vízrendence magasztás	Alag		1	
902.	Víztelepítés. Schönbrunni kastély gépháza	Schönbrunn		3	
904.	Munkásbiztosító pénztár építkezései	Budapest		1	
910.	Laktanya	Pápa		1	
910.	Honvédhuszár laktanya	Pápa		1	
911.	Közlőmű alapozás, Gurahonc, ACSEV	Gurahonc		2	
914.	Posta-, és táviráda épület	Pozsony		2	
916.	Medencék (szűrő)	Arad		2	
916.	Szűrőmedencék	Arad		2	
918.	Lakóház, Gerstenberger E.			0	
919.	Lakóház átalakítás, Salzer Albert			0	
920.	Accumlátor	Füzesabony		1	
923.	Fedél, Berettyó társ szavtytú telepe			1	
928.	Lakóház, Viktorovitsch	Belgrád		3	
929.	Szövőgyár tetőzet, Richards-féle	Győr		1	

930.	Zeneconservatorium	Kóbánya		1	
931.	Alapozás, Aradi hidak	Arad		2	
932.	Felüljáró	Piski		2	
933.	Födémek, belgrádi téstagyár	Belgrád		3	
933.	Tásztagyári födémek	Belgrád		3	
940.	Körtő	Szolnok		1	
941.	Öel-Reservoir	Bukarest		3	
941.	Reservoir in Bucaresti	Bukarest		3	
943.	Főzőház alapozás, Első magyar r. serfőzde	Budapest		1	
944.	Aumóniak-gyár	Anina (Stájerlakanina)		2	
945.	Iparvasút híd gr. Sztáray	(Mátra)	710	1	
947.	Csőzsilip	Keszegfalva		2	
949.	Víztartány	Ungvár		2	
950.	Fabriksgebäude im Bucuresti	Bukarest		3	
952.	Iparvasút kis hidak nagymihály-hanajai v.			2	
953.	Dohánygyár	Pécs		1	
958.	Víztoronyok	Szolnok		1	
959.	Kályhaház, zsolnai cementgyár	Zsolna		2	

961.	Klinker-raktár, Gurahonci cementgyár	Gurahonc		2	
963.	Országház	Belgrád		3	
965.	Mozdonyszín, 6 állású	Chitila		3	
966.	Víztorony	Bukarest		3	
967.	Örlő-malom, Zsolnai Cementgyár	Zsolna		2	
969.	Felüljáró Szerencs-hidasnémeti HÉV			1	
971.	Kaszárnya (Ferdinánd) földem munkák	Budapest		1	
973.	Silos	Beocsin		2	
975.	Cement-adagolás kérdése	Beocsin		2	
976.	Vágány-keresztvezetés	Beocsin		2	
977.	Wagenschüppen für die Strassenbahn in Neuwied	Neuwied		3	
978.	Csözsilip, Fekete Körösi Ármentesítő Társulat			0	
982.	Vízmedence	Ruttka		2	
983.	Bujtató, Ruttikai, vízvezeték			2	
984.	Raktár, Fiume állomás III./a sz.	Fiume		2	
986.	Wassersturm für die Stadt Groningen 1000 m ³	Groningen		3	

987.	Wassersturm für die Stadt Oschatz 300 m ³	Oschatz		3	
988.	Medencék	Szolnok		1	
989.	Rizs-raktár, Moskovits-féle	Nagyvárad		2	
990.	Közúti Duna-híd	Újvidék		2	
992.	Gépház	Litvamező		2	
993.	Ártéri hidak kiváltása ACSEV	Makó		1	
995.	Accumlátor	Segesvár		2	
997.	Csatornázás	Temesvár		2	
1000.	Patak szabályozás	Litvamező		2	
1001.	Toldaléképítkezés Kakuzi István	Szeged		1	
1002.	Lépcsők, Politzer Sándor szegedi lakóháza	Szeged		1	
1003.	Lakóház, Ungár Benő	Szeged		1	
1006.	Dohánygyár kibővítése	Temesvár		2	
1009.	Gyárépület, Westinghouse autómobil	Arad		2	
1010.	Központ, Fegyverneki Takarékpénztár Rt	Fegyvernek		1	
1011.	Bérház, Szántó Bernát	Budapest		1	
1013.	Torda hasadék gyaloghídjai			2	

1014.	Cölöpalapozása, Mezőkomárom hídvégi áruraktár	Mezőkomárom, hídvég		1	
1015.	Födémgerendák, budapesti m. kir. áll. gyermekmenhely	Budapest		1	
1016.	Asztalos műhely tetőzete, Juhász Lajos	Újpest		1	
1016.	Tetőzet, Juhász Lajos újpesti asztalosműhely	Újpest		1	
1020.	Sírbolt, Vitalis K.	Lipótújvár		2	
1021.	Artézi fürdő	Budapest		1	
1021.	Fürdő, artézi	Budapest	274	1	
1022.	Körtők, kenyérgyár	Budapest		1	
1023.	Asztalos műhely „Herkules” földeme Ganz gyár	Budapest (?)	274	1	
1025.	Felüljáró Nagykanizsa és Récse közti DV			1	
1027.	Bukógát és zsilip	Segesvár		2	
1028.	Bérház, Krayér Emil	Budapest		1	
1031.	Vásárcsarnok	Nagymihály		2	
1032.	Gépalapok, kispesti téglagyár	Kispest		1	
1032.	Téglagyár gépalapjai	Kispest		1	
1033.	Mozdonyszín kapú-oszlopai	Csap		2	

1033.	Oszlopok, csapi mozdonyszín kapú	Csap		2	
1034.	Állatkert vasbeton mumnkái	Budapest		1	
1035.	Dohánygyár	Kassa		2	
1037.	Udv, alapincézett, Dr. Virava J. Báthory utca	Budapest		1	
1038.	Mezőgazdasági-Szeszgyár épülete	Dános		2	
1039.	Szeszgyár toldalék építkezése	Inárcs-kakukcs		1	
1040.	Postaépület nyug. pályaudvari, támfala	Budapest		1	
1040.	Támfal, Nyugati pályaudvari póstaépület	Budapest		1	
1045.	Távbeszélő Központ II.	Budapest		1	
1046.	Korcsolyacsarnok	Kassa		2	
1046.	Korcsolyacsarnok	Kassa		2	
1049.	Lakóház, Beretvás E.	Nagylak		2	
1050.	Víztorony Boszniában, Benoid gáz rt.			3	
1051.	Átalakítás Gerbeaud épület	Budapest		1	
1052.	Palackgyár vízimedencéje	Sajószentpéter		1	
1054.	Anyagszertár	Bukarest		3	
1056.	Mozdonyszín ACSEV	Gurahonc		2	

1061.	Lukácsfürdő földeme	Budapest		1	
1063.	Zsilip, Kőrösi és veszei siphon			1	
1072.	Klinker-raktár	Litvamező		2	
1073.	Áteres	Beregkisfalud	III	2	
1077.	Autobus garage	Arad		2	
1077.	Autobus garage	Arad		2	
1080.	Cipőgyár Moskovits	Nagyvárad		2	
1081.	Silos (cement)	Litvamező		2	
1084.	Támfal, (Kőrös)	Nagyvárad		2	
1085.	Felszerkezet, Eperjes, Bárta-Galbatúti út-híd			2	
1089.	Munkásházak	Litvamező		2	
1090.	Iparvágány Litvamező	Litvamező		2	
1091.	Fékpálya	Litvamező		2	
1092.	Kovácsműhely	Litvamező		2	
1093.	Kőfészter, új	Litvamező		2	
1094..	Kezelőségi épület	Litvamező		2	
1095	Csatornák	Litvamező		2	
1096.	Silos, nyersliszt	Litvamező		2	

1097.	Kazánház	Litvamező			2	
1101.	Zsilip (tork. cső)	Karád			1	
1103.	Mérlegház	Litvamező			2	
1104.	Ístállófödém, Automobil fuvarozó társ.				0	
1105.	Födémek, Budapesti Állami tanítóképző	Budapest			1	
1107.	Födémek, Debreceni Fémipari Szakiskola	Debrecen			1	
1108.	Zsilip és híd	Topolovec			2	
1109.	Betonkorlátok	Litvamező			2	
1109.	Korlátok, beton	Litvamező			2	
1112.	Födém, Egri villanytelep	Eger			1	
1112.	Villanytelep födeme	Eger			1	
1113.	Födém, Iglói járásbíróság	Igló			2	
1113.	Járásbíróság födém	Igló			2	
1115.	Kamarazsilip	Soroksár			1	
1115.	Zsilip (kamarazsilip)	Soroksár			1	
1121.	Pinceépület Kőbányán, Hagenmacher Sefőzde	Budapest			1	

1121.	Vízmedence Sajószentpéteri palackgyár	Sajószentpéter	1	
1123.	Turista menedékház	Gaina	2	
1124.	Zsilip (csőzilip)	Sály	1	
1125.	Födémek, Mezőkövesdi takarékegylet épülete	Mezőkövesd	1	
1127.	Csatornázás	Újvidék	2	
1128.	Autobus garage	Budapest	1	
1128.	Autobus garage	Budapest	1	
1129.	Kocsiszín	Szeged	1	
1130.	Gyulai kórház	Gyula	1	
1132.	Silos (cement)	Gurahonc	2	
1133.	Munkásárnyékszékek	Litvamező	2	
1134.	Lakatosműhely, Bucher Béla	Kassa	2	
1135.	Függőpálya és klinkerfelvonó	Litvamező	2	
1135.	Klinker-felvonó és függőpálya	Litvamező	2	
1142.	Zenepavilon	Szeged	1	
1143.	Gabonaelevator 1000 W-os Aradi Ipar és Népbank	Arad	2	
1144.	Bérház, Keleti Adolf	Szeged	1	

1144.	Zsilip (csőzilip) Tiszafüred. Alsó-Szabolcsi Ármont. Társ.	Tiszafüred		1	
1146.	Hungária Malom	Budapest		1	
1147.	Gymnázium ev. Eperjes, vasbetonmunkái	Eperjes		2	
1149.	Kaszinó, izr.	Kassa		2	
1151.	Támfal, Petrozsényi kórház	Petrozsény		2	
1152.	Födémek, Karczagi városház	Karcag		1	
1153.	Födémek, Szegedi Polgári leányiskola	Szeged		1	
1154.	Paprikamalom, Máhrer Ármin	Szeged		1	
1155.	Raktár, Fiume állomás II. sz.	Fiume		2	
1156.	Födémek, felsőkereskedelmi iskola	Marosvásárhely		2	
1157.	Karzat, Dévai ref. templom	Déva		2	
1158.	Lakóház	Nagyvárad		2	
1159.	Kereskedelmi Hitelintézet	Kecskemét		1	
1161.	Fedél Kassai vízmedence	Kassa		2	
1164.	Kórház	Szombathely		1	
1170.	Maláta szérű	Arad		2	
1171.	Alapozás, Wellisch Alfréd bérháza			0	

1172.	Vízmedence, nagyvárad seréshízlalda	Nagyvárad		2	
1173.	Vízgyűjtőmedence, Gyulai közkórház	Gyula		1	
1175.	Locomotiv-Remise 13. stell.	Braila		3	
1177.	Áteres, Buzita-felmérő úti			2	
1178.	Vízvezeték, késmárki villamos erőmű			2	
1180.	Karzat, Nyíregyházi evang. templom	Nyíregyháza		1	
1182.	Gymnázium, Katolikus	Miskolc		1	
1183.	Pesti Hengermalom	Budapest		1	
1190.	Lakóház, Petrozsény	Petrozsény		2	
1191.	Terrasse, nagyvárad keresk. csarnok	Nagyvárad		2	
1192.	Magtár, Herbsstein M.	Arad		2	
1193.	Csatornabújtató	Temesvár		2	
1195.	Silos der Moara „Steaua” in Galatz	Galac		3	
1196.	Bérház, Ungvár Benó	Szeged		1	
1198.	Födémek, Des Echerolles féle építkezés			0	
1200.	Remise toldás, újpesti BKVT	Újpest		1	
1201.	Remise toldás, zuglói BKVT	Budapest		1	
1203.	Fővárosi Gázgyár	Budapest		1	

1203.	Lipótvárosi Gázgyár	Budapest		1	
1205.	Víztorony, Margitsziget	Budapest		1	
1212.	Víztorony 50 m ³ tábori			0	
1213.	Pince, szabadkai városháza	Szabadka		2	
1220.	Ablakkevederek és függőfolyosó, Nagymihályi bank	Nagymihály		2	
1221.	Boltív, bajai kórház	Baja		1	
1226.	Festőiskola és műterembérlőház	Kecskemét		1	
1226.	Műterembérlőház és festőiskola	Kecskemét		1	
1228.	Palotaépítés, Hitelbank	Budapest		1	
1231.	Laktanya, Marstéri	Szeged		1	
1233.	Kárpitosműhely ACSEV		772	0	
1234.	Kürtő, Soroksári műtárgyműgyár	Soroksár		1	
1236.	Áruraktár, vasúti	Bukarest		3	
1237.	Erzsébetfalvi átjárók, BKVT			1	
1238.	Akkumulátorhelyiség, gödöllői BKVT	Gödöllő		1	
1240.	Kápolna	Királydáróc		2	
1241.	Járásbíróház épület, Mária Radna	Máriaradna		2	
1244.	Viaductok salgótarjáni kőszénbánya Rt.			1	

1245.	Mozdonyszín 17. áll.	Konstanca	3	
1255.	Alapozás, Danubius hajócsúszdája	Fiume	2	
1255.	Hajócsúszda alapozás, Danubius	Fiume	2	
1357.	Istenhegyi víztorony	Budapest	1	
1424.	Ringer Géza és Lajos fürdő épülete	Budapest	1	
1493.	Neumann épület tervei		0	
1510.	Debreceni vasút	Debrecen	1	
1599.	Piaristák ép. Terve		0	
1616.	Kassalik kórház		0	
1616.	Haseleik ép. te.		0	
1644.	János kórház	Budapest (?)	1	
1717.	Sás-ásóvölgyi vasúti híd	Déva	2	
1718.	Déva utcai tüdőbeteg gondozó	Budapest	1	
1732.	Magyar Lloyd (Loid?) víztorony	Aszód	1	
1732.	Aszódi magyar loid (Lloyd)	Aszód	1	
1753.	Steyr gyár építése		0	
x	Ericsson tervek	Budapest	1	
x	Nisi híd tervek	Nis (?)	3	
x	Ép rt Váhrman utcai bérház tervek			

x	Paselik Ferenc és Erzsébet				
x	Verőcei közúzó				
x	Belvárosi takarékpénztár				
x	Hauszmann Alajos lakóház ép. Terve				
x	Kolozsvári Tud.egy. Könyvtár ép.terve	Kolozsvár		2	
x	Schvindt gyár			0	
x	Mezőberényi híd csőterve			1	
x	Budapesti poliklinika	Budapest		1	